



(Art.-Nr. 72068, 72069 Sound und 78069 AC-Sound) die holländische Version angekündigt, was aber dem Schweizer Bahnhof keine Umstände bereiten wird.

Letztes Jahr hat Roco die überarbeiteten EW-II-Schnellzugwagen mit den alten Anschriften angekündigt. Dieses Jahr gab es erstmals Handmuster zu begutachten. Nun hat Roco die EW II mit den neuen Anschriften angekündigt. Es werden dabei ein Erstklasswagen A (Art.-Nr. 74569), ein Erst-Zweit-Klass-Wagen AB (Art.-Nr. 74570), ein Gepäckwagen D (Art.-Nr. 74574) und drei

Zweitklasswagen B (Art.-Nr. 74571, 74572 und 74573) umgesetzt.

Die beliebten Doppelstockwagen IC2000 der SBB werden als Nummernvarianten ebenfalls wiederaufgelegt. Dabei werden folgende Wagen aufgelegt:

- Art.-Nr. 74500: SBB A IC2000
- Art.-Nr. 74501: SBB AD IC2000
- Art.-Nr. 74502: SBB B IC2000
- Art.-Nr. 74503: SBB B IC2000
- Art.-Nr. 74504: SBB BR «Bistro» IC2000
- Art.-Nr. 74505: SBB Bt «Ticki Park» IC2000

Um eine Formneuheit handelt es sich beim Taschenwagen T3. Die für den Schweizer Bahnhof spannendste Version ist die mit dem AAE-Wagen (Art.-Nr. 76221), der mit einem Lkw-Walter-Auflieger beladen ist.

Containerwagen hat Roco noch weitere angekündigt. Der Epoche-VI-Bahner wird also reichlich bedient:

- Art.-Nr. 76949: Containertragwagen SBB, beladen mit Schiebeleplane- und Wechselbehälter «Cawa Trans»
- Art.-Nr. 76622: Containertragwagen SBB, beladen mit zwei Wechselbehältern im GBT-Design
- Art.-Nr. 76943: Containertragwagen SBB, beladen mit zwei Holcim-Tank-containern
- Art.-Nr. 76437: Doppeltaschen-Gelenkwagen AAE, beladen mit zwei Aufliegern Ewals Cargo Care
- Art.-Nr. 76754: Einheitstaschenwagen Hupac, beladen mit einem Auflieger De Waard



Unter den klassischen Güterwagen gibt es noch eine versteckte Formneuheit. Zwar findet man den zweiachsigen Schwenkdachwagen bereits länger im Roco-Sortiment, nun hat aber Roco die Formen des Wagens (Art.-Nr. 76582) komplett neu erstellt.

Auch sonst kann sich die Flut an neuen Güterwagenvarianten aus dem Hause Roco sehen lassen. Der Rungenwagen Ks wurde in der Epoche IV (Art.-Nr. 67308) und der Epoche VI (Art.-Nr. 76873) angekündigt. Zudem legt Roco den Rungenwagen Res (Art.-Nr. 76978), den Autotransportwagen «Cotras» (Art.-Nr. 76996), den Kesselwagen Mitrag (Art.-Nr. 76971) und den Schiebewandwagen Flumroc mit neuem SBB-Logo (Art.-Nr. 76874) wieder auf.

Unter den Zementsilowagen hat Roco den zweiachsigen Ucs (Art.-Nr. 76762), den vierachsigen Uacs von Vigier Cement (Art.-Nr. 76888) mit geschweissten Y25-Drehgestellen und ein zweiteiliges Set (Art.-Nr. 76085) mit zwei Silowagen des Typs Uacs mit je einer deutschen und einer französischen Beschriftung.

Mit der Kooperation von Tillig entstand ein vierteiliges Set (Art.-Nr. 76343) der rollenden Landstrasse in Epoche V. Tillig steuert dabei den Hupac-Begleitwagen vom Typ Schlieren bei, während die drei unbeladenen Niederflurwagen früher im Fleischmann-Sortiment zu finden waren. Passend dazu wird es den Ergänzungswagen (Art.-Nr. 76344) geben.

