

fahrzeug (Art.-Nr. 96845 DC, 96845 DC-Sound und 96847 AC-Sound) erhältlich wird der grüne RBe 4/4 mit den alten Anschriften der Epoche IV sein.

Nach den MFO- und BBC-Versionen der Ae 4/7 folgt nun noch die SAAS-Variante. Dabei hat PIKO ein Set (Art.-Nr. 97782 DC, 97783 DC-Sound und 97784 AC-Sound) mit den Ae 4/7 10939 und 11009 exklusiv für den Schweizer Markt aufgelegt. Die beiden Loks lassen sich übrigens auch einzeln einsetzen, was den Fahrspass verstärkt.

An der Spielwarenmesse konnte ein sehr überzeugendes Handmuster eines ESW I in der NPZ-Variante am Stand von PIKO eingesehen werden. Von der geplanten EW-I-Serie hat PIKO nun exklusiv für den Schweizer Markt folgende Varianten angekündigt:

- Art.-Nr. 96780: Set SBB EW I NPZ AB (ex B) und B, Epoche V
- Art.-Nr. 96781: Set SBB EW I NPZ A und B, Epoche V
- Art.-Nr. 96782: Set SBB EW I 2x B, grün, neue Anschrift, Epoche IV-V
- Art.-Nr. 96783: Set SBB EW I, WR «Self Service», A und B, grün, neue Anschrift, Epoche IV-V

Im Bereich der Güterwagen hat PIKO einige Nummernvarianten angekündigt. Der beliebte Güterwagen des Typs Hbbnsslns (Art.-Nr. 54509) wird nun mit einer neuen Betriebsnummer wiederaufgelegt. Erstmals in der Version der Hupac kommt der Doppeltaschenwagen T3000e. Der Wagen (Art.-Nr. 58956) wird mit je einem Auflieger von Restoff und Della Santa beladen sein.

Unter der Classic-Nostalgie-Linie hat PIKO einen Bierwagen der SBB angekündigt. Der Wagen (Art.-Nr. 58929) wird im Anstrich der Cardinal-Brauerei der Epoche III gehalten sein.

Um eine Farb- und Nummernvariante handelt es sich beim Knickkesselwagen von Pannonia Ethanol. Der graue Tankwagen (Art.-Nr. 58961) von Wascosa wird erstmals mit den grünen Tankenden angeboten. Auch um einen Wascosa-Wagen handelt es sich beim JET A-1 (Art.-Nr. 58962). Auch er wird mit einer neuen Betriebsnummer neu aufgelegt. Wascosa zum dritten: PIKO hat zudem den Staubsilowagen Uacns (Art.-Nr. 58436) von Cemex der Epoche VI angekündigt.

Eine Fülle an neuen Panzertransportwagen, die exklusiv für den Schweizer Markt sind, wurde ebenfalls angekündigt. Zum einen wird es einen Slmnpns (Art.-Nr. 96689) geben, beladen mit einem Panzer Pz Leopard 2A4. Ohne Bremsbacken ausgestattet sind die Panzertransportwagen des Typs Slmnpns-y. Davon wurden folgende Varianten angekündigt:



- Art.-Nr. 96690: SBB Slmnpns-y, beladen mit Schützenpanzer Hägglunds CV-9030CH
- Art.-Nr. 96688: SBB Slmnpns-y, unbeladen

Ausserdem hat PIKO einen Panzertransportwagen Typ Slmnpns (Art.-Nr. 96686) angekündigt, welcher mit einem Henschel HS 3-14 mit Rotzlerkran beladen ist.

Auch PIKO setzt auf den ICE 4 der DB und hat ihn dementsprechend angekündigt. Zudem war am Messestand bereits ein sehr

überzeugendes Handmuster zur Ansicht ausgestellt. PIKO wird den ICE 4 als vierteiliges Grundset (Art.-Nr. 51400 DC, 51401 AC, 51402 DC Sound und 51403 AC-Sound) anbieten. Zur Ergänzung wird es zwei Zweiersets (Art.-Nr. 58590 und 58591) und zwei Solowagen (Art.-Nr. 58592 und 58593) geben.

Exklusiv für den Schweizer Markt hat PIKO einen Schienenreinigungswagen angekündigt. Dieser (Art.-Nr. 58941) wurde als Gbs der SBB bedruckt und kann so auf der heimischen Anlage eingesetzt werden.