

HO | Mehano

Weitere Containertragwagenvarianten in Spur HO

Mehano hat an der Spielwarenmesse fünf weitere Farbvarianten der beliebten Containertragwagen des Typs Sggmrs90 angekündigt. Zwei davon haben einen engeren Bezug zur Schweiz.

Das erste Modell mit Schweizbezug ist der Wagen der AAE (Art.-Nr. 58954), welcher mit zwei Tankcontainern von Bertschi Dürrenäsch beladen ist. Mit zwei Containern von DB Schenker beladen ist hingegen

der orange Tragwagen (Art.-Nr. 58957) vom Schweizer Güterwagenvermieter Wascosa. Die beiden Containertragwagen sind eine Bereicherung für jeden Transitgüterzug der Epoche VI.

HO | nme

Weitere Varianten der SBB-Getreidesilowagen angekündigt

Heimspiel an der Spielwarenmesse hatte nme. Nebst den auslieferungsbereiten Getreidesilowagen des Typs Tagnpps hat die Firma nun eine Formvariante angekündigt, welche deutlich die zur Verstärkung der Silowände aufgeschweißten Rippen im Unterschied zu den bisherigen Wagen (Art.-Nr. 510600 bis 510625) zeigt. Natürlich verfügt auch dieses nme-Modell wieder über viele liebevoll wiedergegebene Details sowie die bekannten guten Laufeigenschaften und wird in kleinen Auflagen mit

jeweils geänderten Wagennummern ausgeliefert werden. Angekündigt wurden folgende Modelle:

- Art.-Nr. 510640 bis 510645:
SBB Tagnpps, Cargo, DC,
Epoche VI
- Art.-Nr. 510680 bis 510685:
SBB Tagnpps, Cargo, AC,
Epoche VI
- Art.-Nr. 510690: SBB Tagnpps,
Cargo, DCC, Zugschlussbeleuchtung,
Epoche VI

- Art.-Nr. 510691:
SBB Tagnpps, Cargo, DCC,
Zugschlussbeleuchtung,
Epoche VI
- Art.-Nr. 510692:
SBB Tagnpps, Cargo, AC,
Zugschlussbeleuchtung,
Epoche VI
- Art.-Nr. 510693:
SBB Tagnpps, Cargo, AC,
Zugschlussbeleuchtung,
Epoche VI

HO | PIKO

Von modernen Fahrzeugen bis zu klassischen Oldtimern

PIKO feiert den 70. Geburtstag, und die Neuheitenflut aus dem Hause PIKO wird, was die Schweiz betrifft, immer grösser. Nichts erinnert mehr an die einstigen «Ostblockprodukte». Dies ist auch dem Schweizer Importeur Arwico zuzuschreiben, welcher uns Schweizer Bahnhfans regelrecht verwöhnt. Von den modernen Fahrzeugen hat sich PIKO dem Vectron verschrieben. Er wird in mehreren Varianten auf den Markt kommen. Allen voran die SBB-Version der Hupac-Lokomotive. Die von Hupac der SBB Cargo International zur Verfügung gestellte BR 193 492 «Rhein» hat PIKO nun als Expert-Lok (Art.-Nr. 97793 DC und 97794 AC) angekündigt. Sie wird exklusiv nur für den Schweizer Markt aufgelegt.

Weiter geht auch die Geschichte mit den RBe-Triebwagen. Exklusiv für den Schweizer Markt wird es den RBe 540 058 auch einzeln geben. Mit dem Solo-Triebwagen (Art.-Nr. 96842 DC, 96843 DC-Sound und 96844 AC-Sound) können nun Doppel-RBe-Pendel gebildet werden. Ebenfalls exklusiv für den Schweizer Markt und als Einzel-

