

HO | Mabar Tren

Tm IV der SBB in verschiedenen Versionen angekündigt

Der spanische Hersteller Mabar Tren kündigte 2019 als Formneuheit verschiedene Versionen von Tm IV-Traktoren der SBB an.

Umgesetzt werden sollen Versionen des braunen und des roten Tm IV sowie des umgebauten Traktors Tm 232 im rot-blauen

Look von SBB Cargo, sowohl in Gleichstrom (Art.-Nr. 81520 ff.) als auch in Wechselstrom (Art.-Nr. 81525 ff.).

HO | Märklin

Traditionsreiche Legenden aus den Hallen Göppings

Als 1859 ein Klempnermeister in der königlich-württembergischen Oberamtsstadt Göppingen einen Betrieb für Spielwaren aus Metall gründete, konnte niemand ahnen, dass daraus einmal ein Unternehmen mit Weltruf werden sollte. Am wenigsten wohl der Gründer - Theodor Friedrich Wilhelm Märklin - selbst. Seine Idee war jedoch bahnbrechend: das langlebige, stabile und flexible Material Blech, sonst nur zum Herstellen von allerlei Alltagsgegenständen eingesetzt, als Grundlage für hochwertiges Spielzeug zu benutzen. 160 Jahre später feiert Märklin Geburtstag, und dies nicht bescheiden. Dass gleichzeitig auch das Schweizer Krokodil einen runden Geburtstag feiert, war Anlass genug, das beliebte Märklin-Modell in einer limitierten Auflage von 3500 Stück herzustellen. Als Besonder-

heit ist die Ce 6/8^{II} 14 2019 (Art.-Nr. 32560) mit 24 Karat Feingold beschichtet.

Eine echte Überraschung an der Spielwarenmesse war die Ankündigung der sogenannten «Kofferllok» der SBB. Die Fc 2x 3/4 12201 gilt als Urmutter der Krokodile. Das urige Modell (Art.-Nr. 39520) wird in der Ursprungsausführung im Zustand von 1919 ausgeliefert. Dazu passend hat Märklin ein sechsteiliges Güterwagensem (Art.-Nr. 46520) mit verschiedenen Güterwagen unterschiedlicher Bauarten der SBB angekündigt.

Nicht weniger bekannt ist der sogenannte Rote Pfeil der SBB. Noch heute sorgt der Kulttriebwagen für glänzende Augen. Märklin hat den purpurroten RCe 2/4 604 (Art.-Nr. 37869) aufgelegt und ihn als Besonderheit mit einem einachsigen Skian-

hänger ausgestattet. Zudem ist der Rote Pfeil mit Figuren ausgestattet.

Ebenfalls Geburtstag feiert der Schweizer Nationalcircus Knie. Auch dieses Thema wurde von Märklin aufgegriffen und entsprechend umgesetzt. Als Einzellok erhältlich wird die Knie-Werbelok (Art.-Nr. 39468) Re 460 058-1 sein. Als vierteiliges Set (Art.-Nr. 26615) hingegen wird das Pendant, die Re 420 294-1, zusammen mit drei Flachwagen beladen mit Zirkuswagen erhältlich sein.

Eine der ersten Werbelokomotiven unter den Re 4/4^{II} war die sogenannte «Zugkraft Aargau», die Re 4/4^{II} 11181. Diese Aargauer Werbelok (Art.-Nr. 37306) ist im Zustand von 2000 gehalten.

Wesentlich moderner ist der Vectron von SBB Cargo International. Nun ist auch Märklin auf die Vectron-Welle aufgestiegen und hat die BB 193 465 «Basel» (Art.-Nr. 36195) angekündigt. Ebenfalls zurzeit sehr modern sind die Triebzüge ICE 4 der DB. Diese neuen Flaggschiffe der DB hat auch Märklin angekündigt. Die Fahrzeuge des Zugs sind im Längenmaßstab 1:95 gehalten. Angekündigt wurden ein fünfteiliges Grundset (Art.-Nr. 39714) und zwei Ergänzungssets (Art.-Nr. 43724 und 43725). Herauskommen werden die Modelle jedoch erst 2020.

Der Schweizerische Eisenbahn-Verband (SEV), die Gewerkschaftsvereinigung der Schweizer Eisenbahner, feiert ebenfalls ihr 100-Jahr-Jubiläum. Noch vor der Präsentation der Vorbildlokomotive zeigte Märklin das Modell im Massstab 1:87. Die Re 460 113-4 (Art.-Nr. 39467) wird exklusiv bei Märklin als einmalige Serie angeboten.

Absehbar ist das Ende der heutigen Betriebsform des Voralpen-Expresses der Südostbahn. Aus diesem Grund hat sich Märklin dafür entschieden, die Re 446 017-6 «Sehnsucht» (Art.-Nr. 37301) in der aktuellsten Farbvariante neu aufzulegen. Als Besonderheit weist das Modell, so wie das Vorbild, unterschiedlich bedruckte Seitenwände auf.

