

Im Herbst 2019 beginnt die Auslieferung der B-3/4-Dampflokomotiven. Dabei handelt es sich um eine frühe Dampflok, die erst von der JS um 1896 eingesetzt wurde. Die Maschine wurde später von den SBB übernommen und hat sich derart bewährt, dass die SBB nachträglich noch 79 Loks in Auftrag gaben. Somit stieg der Bestand von Loks des gleichen Typs auf den noch heute gültigen Rekord von 147 Exemplaren. Die Loks waren bis 1945 in Betrieb und wurden danach teilweise an die niederländischen Staatsbahnen verkauft. Das Modell kommt in vier Versionen als JS-Maschine, in drei Versionen als SBB-Maschine (ex JS), in drei Versionen als nachbeschaffte Lok und in einer Version der NS, also in elf verschiedenen Versionen. Jede entspricht einer anderen Epoche und ist minutiös nach dem damaligen Original detailliert. Ausgeliefert wird die Lok in digitaler Version. Die Auflage ist limitiert auf 170 Modelle.

Eine Doppeldiesellok, die 262 der SNCF, wird noch im März 2019 ausgeliefert. Diese



mächtige Lok der PLM und später der SNCF ist generell in zwei Typen erhältlich. Zum einen als Original mit «Dreifensterfront», zum andern als späterer Umbau mit lediglich zwei Fenstern. Angetrieben wurde die Lok übrigens mit zwei Sulzer-Schiffsdieselmotoren, geliefert aus der Schweiz. Die Mo-

delle werden jeweils durch vier Motoren angetrieben und sind natürlich ebenfalls digitalisiert. Innerhalb dieser zwei Typen stehen insgesamt sieben Versionen auf dem Programm: drei Versionen der PLM und vier Versionen der SNCF. Die Serie ist auf 120 Modelle limitiert.

## H0 | Liliput

# Etliche neue Farben und neue Geräusche an Modellen

Im internationalen Programm von Liliput ist lediglich eine Nummernvariante der beliebten Alusuisse-Wagen angekündigt worden: Das Modell (Art.-Nr. L235560) gibt es neu mit der Wagenummer 33 85 932 8 903-0.

Die beliebte SBB-Dampflokomotive B 3/4 wird wieder neu aufgelegt und mit Soundfunktionen ausgestattet. Es wurde ein ESU-Sound-Decoder 21mtc mit Originalsound eingebaut. Aufgelegt werden folgende Modelle exklusiv für den Schweizer Markt:

- Art.-Nr. L131951S: SBB B 3/4 1367 SBB Historic, DC-Sound, Epoche V/VI
- Art.-Nr. L131956S: SBB B 3/4 1367 SBB Historic, AC-Sound, Epoche V/VI
- Art.-Nr. L131952S: SBB B 3/4 1364 DC-Sound, Epoche III
- Art.-Nr. L131957SS: SBB B 3/4 1364 AC-Sound, Epoche III

Der Doppelstockzug der BLS AG mit der Werbung des Berner Hockeyclubs SCB RABE 515 008 wurde auch bereits sehnlichst erwartet. Er wird nun als vierteilige DC-Version (Art.-Nr. L133935) oder als digitale AC-Version (Art.-Nr. L133939) aufgelegt.

Aber Achtung, das Modell ist werkseitig bereits ausverkauft, fragen Sie besser bei Ihrem Fachhändler nach.

Ebenfalls als exklusives Schweizer Modell wird der BLS AG RABe 515 001 «Stadt Bern» aufgelegt, bekannt durch die Geschichte mit der Anordnung der Berner Wappen an den Antriebsköpfen. Er kommt sowohl als DC-Version (Art.-Nr. L133933) als auch als digitale AV-Version (Art.-Nr. L133937. Eher überraschend ist die Wie-

derauflage der seit Urzeiten auf dem Markt befindlichen SBB-Leichtstahlwagen. Mit der Übernahme von Liliput durch Bachmann wurden die Wagen technisch bereits überarbeitet, nun folgen folgende Wagensets exklusiv für den Schweizer Markt:

- Art.-Nr. L330512: Set Leichtstahlwagen 1×A, 2×B, 1×B Mitteleinstieg, Epoche IV
- Art.-Nr. L330513: Set Leichtstahlwagen 1×AB, 2×B, 1×DZ, Epoche IV

