

HO | ACME

Lang ersehnte Breda-Lok und zahlreiche Wagenneuheiten

Die Fans der BLS warten schon lange sehnsüchtig auf die Be 6/8 in der Ursprungs-ausführung. Dieses Jahr konnte das Modell der fast fertigen Lokomotive am Stand von ACME begutachtet werden. Als Fahrzeuge der Epoche II werden folgende Varianten 2019 in den Handel kommen:

- Art.-Nr. 60530: BLS Be 6/8 201, DC
- Art.-Nr. 65530: BLS Be 6/8 201, AC
- Art.-Nr. 67530: BLS Be 6/8 201, AC Sound, Schweizer Sonderserie
- Art.-Nr. 69530: BLS Be 6/8 201, DCC
- Art.-Nr. 60531: BLS Be 6/8 204, DC
- Art.-Nr. 65531: BLS Be 6/8 204, AC
- Art.-Nr. 67531: BLS Be 6/8 204, AC Sound, Schweizer Sonderserie
- Art.-Nr. 69531: BLS Be 6/8 204, DCC



MB24211) besteht aus je einem Zweitklasswagen Bmz und Bbm vz, während das andere Set (Art.-Nr. MB24212) aus je einem Bcmz und einem Bmz (ex Amz) besteht.

Als Handmuster am Stand von ACME anzutreffen war der Begleitwagen (Art.-Nr. 52418) der RAlpin. Im Vorbild wurden die Wagen aus ausrangierten Bcm-Liegewagen umgebaut, wobei auch im Modell sämtliche Änderungen umgesetzt werden.

Eine Wiederauflage ist die Nummernvariante des Eurofima-Wagens Am Typ UIC-Z (Art.-Nr. 52402) der SBB in der EC-Lackierung. Ebenfalls eine Lackierungsvariante sind die Cisalpino-Wagen, wie sie zeitweise in der Schweiz verkehrten. ACME hat ein dreiteiliges Wagenset (Art.-Nr. 55230) mit einem Erstklass- und zwei Zweitklasswagen vom Typ UIC-Z angekündigt. Ergänzt werden kann es durch den Cisalpino-Speisewagen (Art.-Nr. 50844) vom Typ GC der FS.

Endlich als fertiges Modell am ACME-Stand anzutreffen war der CIWL-Speisewa-

gen «Breda» (Art.-Nr. 50999). Die Vorbilder waren aus ausrangierten Pullman-Wagen umgebaut worden und verkehrten zuletzt in belgischen Eurofima-Zügen.

Legendär ist der Tonerdezug, welcher als der schwerste Güterzug der Schweiz gilt. Er wird ausschliesslich aus Güterwagen des Typs Tamns895 der DB Cargo formiert. ACME hat vier Zweiersets (Art.-Nr. 45018, 45019, 45068 und 45069) in unterschiedlichen Bedruckungen angekündigt.

Vom Schweizer Güterwagenvermieter Wascosa hat ACME eine weitere Variante von einem Gelenk-Containertragwagen vom Typ Sggrrss 80' (Art.-Nr. 40356) angekündigt. Er ist beladen mit zwei Containern von Hamburg Süd.

Keine Schweizer Fahrzeuge sind die beiden Güterwagen für den Weintransport, welche ACME in einem Wagensem (Art.-Nr. 45056) angekündigt hat. Der eine der beiden italienischen Weintransportwagen verkehrte allerdings für Fert & Cie. in Genf.



Eine Wiederauflage als Schweizer Sonderserie auf Initiative des Schweizer Importeurs KML stellt die Re 4/4 im Cisalpino-Anstrich dar. Die als E 484 016 SR beschriftete Maschine (Art.-Nr. 90140 und 90140AC) wird hervorragend zum Cisalpino-Set (Art.-Nr. 97202) von LS Models passen.

Die Internationale Apfelpfeil-Organisation (IAO) oder schlicht Apfelpfeil war von 1973 an erfolgreich bei Touristikunternehmen unterwegs, das Charterreisen auf Europas Schienen, so auch in der Schweiz, anbot. 1980 musste der Betrieb eingestellt werden, da das Unternehmen insolvent war. ACME hat nun eine grosse Menge an Apfelpfeil-Wagen für die Epoche IV angekündigt:

- Art.-Nr. 55233: Set, 2× Liegewagen grün, 1× Speisewagen gelb-orange
- Art.-Nr. 55235: Set, 1× Liegewagen grün, 1× Gepäckwagen gelb-orange
- Art.-Nr. 55234: Set, 1× Liegewagen grün, 1× Kinowagen gelb-orange, 1× Gesellschaftswagen gelb-orange
- Art.-Nr. 52290: Liegewagen grün mit Schürze

In der Epoche V anzutreffen war die Zugsverbindung EN Roma, die Basel mit Rom verband. Hier hat ACME zwei Wagensets angekündigt. Das erste Set (Art.-Nr. 55127) ist vierteilig und beinhaltet einen blauen SBB-Schlafwagen MU 73, einen SBB-Liegewagen Bcm und zwei FS-Eurofimawagen UIC-Z in zweitöniger grauer Lackierung. Das zweite Set (Art.-Nr. 55225) beinhaltet drei SBB-Wagen, und zwar einen Schlafwagen MU 70 (Mond und Sterne) und zwei Liegewagen Bcm.

Für den auch in der Schweiz verkehrenden Nightjet werden zwei Wagensets zur Ergänzung der bereits lieferbaren Nightjet-Wagen angekündigt. Ein Set (Art.-Nr.