

- Art.-Nr. 2269 106: Lb-v 7876 mit Post-Container «in viaggio per voi»
- Art.-Nr. 2269 100: Lb-v 7880 mit Post-Container «zuverlässig»
- Art.-Nr. 2289 115: Sbk-v 7705 mit Kühlcontainer «Casty»
- Art.-Nr. 2289 116: Sbk-v 7706 mit Kühlcontainer «Spar»
- Art.-Nr. 2280 105: Sp-w 8275 Holztransportwagen, unbeladen

Zu guter Letzt hat BEMO zwei Zugpackungen mit dem Themenschwerpunkt Bernina mit je einem Gleisoval angekündigt. Eine beinhaltet eine Gem 4/4 und zwei Bernina-Personenwagen (Art.-Nr. 7267 110 und 7367 110 digital), die andere (Art.-Nr. 7268 121 und 7368 121 digital) einen Triebwagen ABe 4/4¹, einen grünen Personenwagen EW I und einen Niederbord-Güterwagen.



H0m | Fulgurex

Westschweizer Schmalspur-Triebwagen aus Messing

Nach den bereits ausgelieferten Modellsets mit den Nummern 1–6 folgen nun gemäss Ankündigung von Fulgurex die Triebwagen der Serie BCFe bzw. ABFe 4/4 zusammen mit passenden Güterwagen als Fahrzeugsets mit den Nummern 7–10. Bei diesen Triebwagen handelt es sich um die ältesten Triebwagen der Chemin de fer Aigle-Sépey-Diablerets (ASD) mit den Nummern 3 und 11 und dem Baujahr 1913. Am Messestand

von Fulgurex konnte 2019 bereits ein solcher Triebwagen als Muster begutachtet werden. Vier verschiedene Versionen dieses Altbau-Triebwagens werden jeweils mit einem dazu passenden typischen Güterwagen mit Bremsplattform in einem Fahrzeugset lieferbar sein. Die Triebwagen werden jeweils der Epoche entsprechend detailliert und besitzen eine höchst detaillierte Umsetzung der Innen-

einrichtung. Angetrieben werden die Modelle durch einen speziell entwickelten Unterflurantrieb (wie auch das Original). Die Triebwagen sind zudem digitalisiert und mit diversen Lichtfunktionen ausgestattet. Ausserdem sind sie für den Fahrtrieb auf die Radian des BEMO-Gleissortiments abgestimmt. Die limitierte Serie von insgesamt 150 Sets wird ab Juni 2019 lieferbar sein.

