

Exklusivmodell nur in der Schweiz erhältlich sein werden:

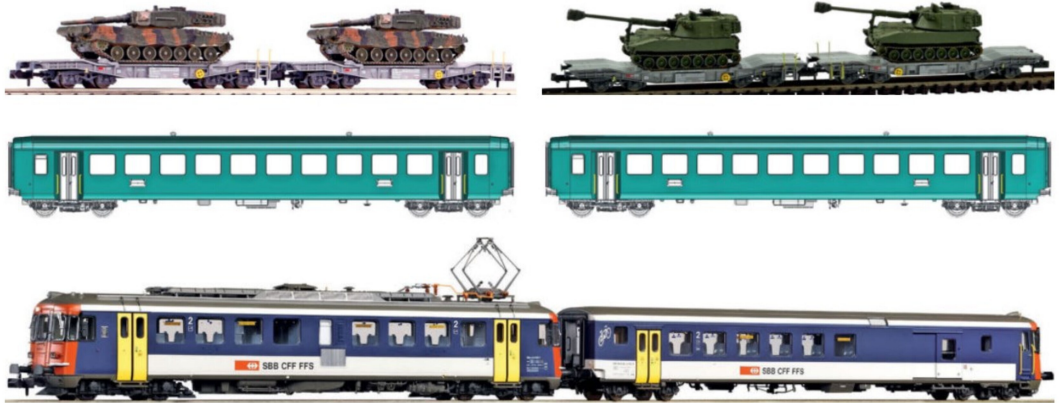
- Art.-Nr. 05.94390: Set SBB EW I A und B, NPZ-Look, KIB-Türen
- Art.-Nr. 05.94391: Set SBB EW I AB (ex B) und B, NPZ-Look, KIB-Türen
- Art.-Nr. 05.94392: Set SBB EW I A und B, grün

- Art.-Nr. 05.94393: Set SBB EW I B und WR «Le Buffet Suisse»

Zudem wurden die Panzertransportwagen des Typs Slmmnps im Jahr 2019 als Exklusivmodell für den Schweizer Markt in verschiedenen Versionen angekündigt. Dabei wurde auf verschiedenste Beladungen

geachtet. Folgende Zweiersets mit unterschiedlichen Wagennummern wurden angekündigt:

- Art.-Nr. 05.94404: Set Slmmnps mit zwei Panzern Pz87 Leopard 2A4 in Camouflage, Epoche V-VI
- Art.-Nr. 05.94405: Set Slmmnps mit zwei Panzern M-109 in Grün, Epoche V



TT | Tillig

Vielfältiges und Abwechslungsreiches auch in Spur TT

Obschon der Schweizer Markt für die Spur TT nicht gerade gross ist, werden die wenigen Spur-TT-Bahner jährlich von Tillig mit Neuheiten bedient. Im Rahmen des Jubiläums 25 Jahre Tillig werden Jubiläumsmodelle herausgebracht. Von den acht Modellen sind zwei mit Schweizer Vorbild. Beliebte Modelle werden wiederaufgelegt und in einer exklusiven Verpackung geliefert. Für die Epoche V bestimmt ist der offene Güterwagen des Typs E als Dienstwagen X im Anstrich von SBB Cargo (Art.-Nr. 501874). Ebenfalls in Epoche V angesiedelt ist der SBB-Taschenwagen der Hupac. Das Modell (Art.-Nr. 501875) ist mit zwei Hangartner-Wechselpritschen beladen.

Nach den orangen Eurofima-Wagen folgt nun die Variante in Grau mit roten Türen. Der Zweitklasswagen Bpm875 (Art.-Nr. 16514) ist für die Epochen V/VI vorgesehen.

Kein Schweizer Fahrzeug, aber dennoch lange in der Schweiz anzutreffen war der Ruhesesselwagen Bpm875 (Art.-Nr. 16572) von City Night Line. Bis zur Aufgabe des Nachtzugverkehrs durch die DB waren diese rot-weißen DB-Nachtzugwagen öfters in der Schweiz unterwegs.

