

N | Jägerndorfer Collection

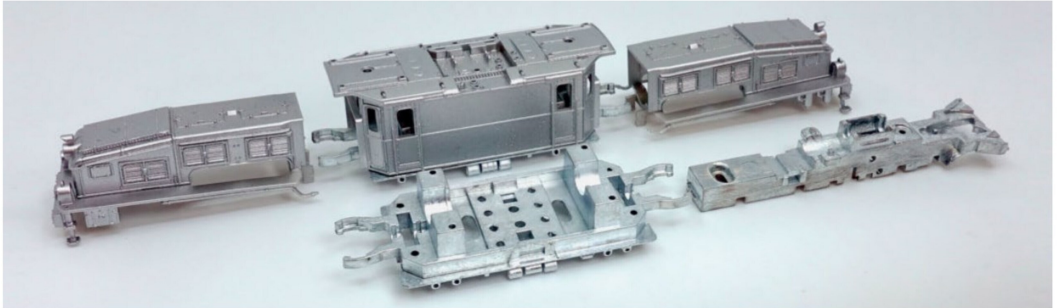
Das Krokodil gedeiht langsam, und die Kieswagen kommen später

Bereits 2018 hat Jägerndorfer Collection mehrere Varianten von Krokodil-Lokomotiven und Kieswagen für die Liebhaber der Schweizer Eisenbahn angekündigt. Inzwischen hat sich die Ankündigung dank der Initiative des Schweizer Importeurs KML präzisiert. Für den internationalen Handel vorgesehen sind die Ce 6/8^{II} in grüner Farbgebung der Epoche IV (Art.-Nr. 62120,

62122 Sound) und die Ce 6/8^{II} in brauner Lackierung (Art.-Nr. 62130 und 62132 Sound). Exklusiv für den Schweizer Markt vorgesehen sind eine weitere Variante einer Ce 6/8^{II} mit grüner Lackierung in Epoche IV (Art.-Nr. 62140 und 62142 Sound) und die Museumsbahnvariante der Ce 6/8^{II} in brauner Lackierung der Epoche IV (Art.-Nr. 62110 und 62112 Sound). Die Lokomo-

tiven sollen im Herbst 2019 in den Fachhandel kommen.

Die bereits letztes Jahr angekündigten Kieswagensets mit jeweils drei Kieswagen Weiacher Epoche III/IV (Art.-Nr. 66300), Weiacher Epoche IV/V (Art.-Nr. 66301), Hartsteinwerk Kitzbühel Epoche IV/V (Art.-Nr. 66302) und Holcim Epoche IV/V (Art.-Nr. 66303) sollen 2020 erscheinen.



N | Kato/Lemke

Wiederaufgelegte Schweizer Lokklassiker und brandneuer ICE 4

Für dieses Jahr hat Kato die Re 465 001 der BLS AG mit der plakativen Aussenwerbung «10 Jahre Lötschbergtunnel» (Art.-Nr. K137124) angekündigt. Wie die bereits früher angekündigten, jedoch noch nicht aus-

gelieferten Lokomotiven Re 460/465 soll auch sie auf lediglich 350 Stück limitiert sein. Eine Wiederauflage stellt die Ankündigung der Ae 4/4 (Art.-Nr. K10503) und der Ae 8/8 «Muni» (Art.-Nr. K10602) der

BLS in Epoche IV dar. Bereits angekündigt und nun als Handmuster einsehbar war der ICE 4 der DB. Zwar weilte der Triebzug erst für Testfahrten in der Schweiz und wird vorerst in Deutschland eingesetzt. Je-

