



BR 193 «Vectron» der Hupac in der Livree von SBB Cargo International angekündigt. Der Vectron (Art.-Nr. 739310 und 739390 Sound) besitzt vorbildgerecht vier Stromabnehmer, hat verspiegelte Seitenfenster und einen fünfpoligen Motor. Die Digitalvariante verfügt neben Soundgadgets auch über ein Fernlicht. Passend zur Lokomotive und anlässlich des Jubiläums 50 Jahre Hupac hat Fleischmann zudem ein zweiteiliges Wagensed mit zwei Taschenwagen (Art.-Nr. 845321) angekündigt. Die Wagen sind je mit einem Sattelzugauflieder und zwei Wechselpritschen beladen, die sehr aufwendig bedruckt für Hupac werben.

Im Zustand nach dem Refit präsentierte sich die angekündigte Re 460 (Art.-Nr. 731319 und 731399 Sound). Die in der roten Lackierung gehaltene Lokomotive weist mittig das Logo an der Front und seitlich die Loknummer oberhalb der Scheinwerfer auf. Zudem ist sie mit filigranen Stromabnehmern des Typs Faiveley ausgestattet.

Die Freunde der BLS werden mit Lokomotiven in zwei Lackierungsvarianten verwöhnt. Zum einen mit der neusten Werbelok, der Re 465 016 mit der Werbung von Stockhorn (Art.-Nr. 731318 und 731398 Sound), und zum andern mit der Re 485 der BLS Cargo AG in der neusten Anstrichsvariante (Art.-Nr. 738512).

Die begehrten SBB-Personenwagen werden mit einer neuen Betriebsnummer wiederaufgelegt. Es handelt sich hierbei um einen Gepäckwagen D RIC (Art.-Nr. 813005), einen Umbauwagen AB (Art.-Nr. 813804) und zwei Varianten vom Umbauwagen B (Art.-Nr. 813908 und 813909). Auch die EW-IV-Wagen werden mit einer neuen Betriebsnummer wiederaufgelegt. Dabei werden ein Steuerwagen IC-Bt (Art.-Nr. 890185), ein Erstklasswagen A (Art.-Nr. 890206), ein Servicewagen AS (Art.-Nr. 890207) und zwei Zweitklasswagen B (Art.-Nr. 890309 und 890310) im ICN-Look angeboten.

Für Epoche IV/V hat Fleischmann Fahrzeuge für die «Rollende Landstrasse» der Hupac angekündigt. Dabei werden zwei

