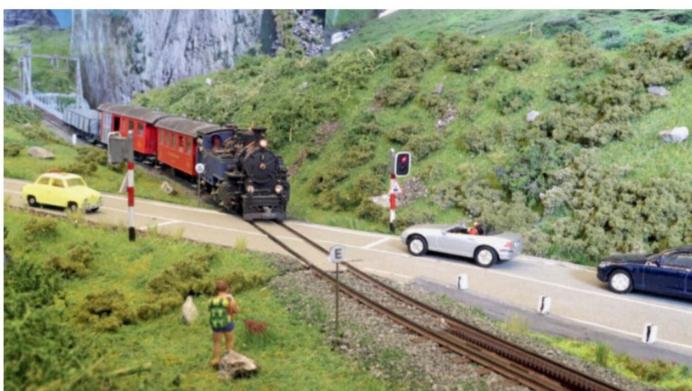




Der selbst gebaute Rangiertraktor Tmh 985 schiebt den ebenfalls selbst gebauten Kranwagen X 2941 bergwärts und passiert die Furkapassstrasse. Beide Fahrzeuge sind auch bei der DFB Eigenbauten.

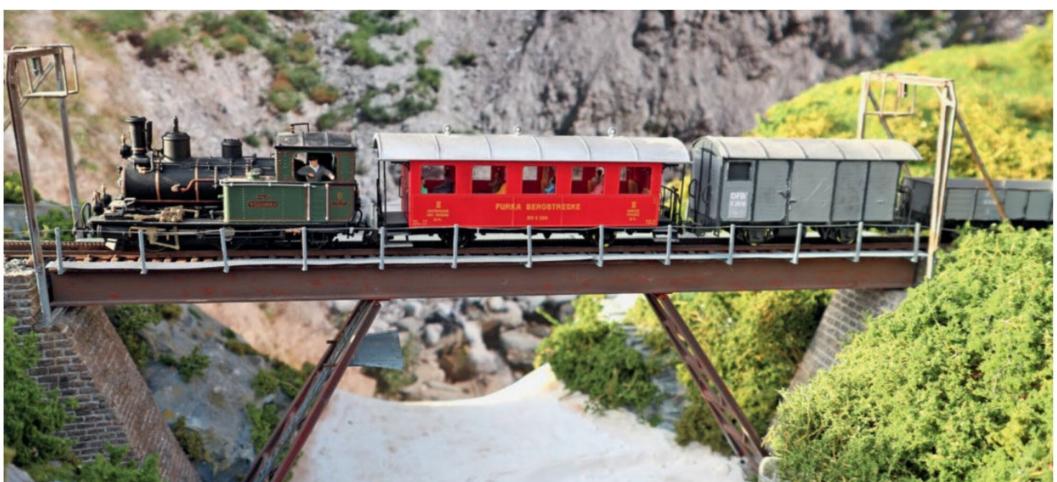


Kreuzung am Übergang Muttbach an einem kurzen zahnstangenlosen Abschnitt. Nicht nur im Vorbild, sondern auch im Modell wird über eine optische und akustische Signalanlage gewarnt.

Tmh 985. Da der Autor während seiner Mithilfe an sogenannten Bauwochen schon des Öfteren mit diesem Fahrzeug mitfahren konnte, sollte auch dieses Fahrzeug mit Zahnradantrieb ins Modell umgesetzt werden. Dazu wurde als Fahrgestell ein Drehgestell einer ausgedienten FO HGe 4/4^U der Firma Bemo verwendet, da dieses nicht nur einen Zahnradantrieb besitzt, sondern den Motor passend direkt über den beiden Achsen platziert hat, sodass nun ein passendes Gehäuse gebaut wurde. Auch hier durften der DCC-Decoder und die vorbildgetreue Beleuchtung vorne in Weiss und hinten in Rot, je nach Fahrtrichtung umschaltbar, nicht fehlen.

Anlage steht zum Verkauf

Der Erbauer ist kein klassischer «Modellbahnspieler», sondern erfreut sich noch mehr am Planen und Bauen von immer neuen realistisch gestalteten Modellbahn-Anlagen und Dioramen. Da die aktuelle Wohnsituation nicht zulässt, neue Anlagen zu bauen und die bisherigen weiterhin betriebsbereit zu behalten, werden die fertiggestellten Exponate nach einer gewissen Zeit in gute Hände abgegeben. So ist nun auch für diese Anlage der Zeitpunkt gekommen, einen Käufer zu finden, der sich die Furka-Bergstrecke gerne in die eigenen vier Wände holen möchte.



Fotohalt auf der weltberühmten Steffenbachbrücke. Der festgepresste Lawinenschnee des letzten Winters bleibt unter der Brücke oft bis im August liegen, was hier auch im Modell eindrücklich zu sehen ist. Der Steffenbach fliesst also an dieser Stelle unsichtbar unter dem Schnee.