

Einer der drei Tunnel, die im Original zwischen Realp und Tiefenbach durchquert werden, hat auf der Modellbahn seinen Platz gefunden. Die senkrechte Felswand gibt den Hochgebirgscharakter der Strecke wieder.



Teilweise muss die Strecke beidseitig mit Stützmauern geschützt werden. Das Quellwasser wird unter dem Gleis hindurch abgeleitet. Man findet sogar noch einen kleinen Schneerest einer Lawine vom vorigen Winter. Über dem Tunnelportal zeigt das Erdreich noch deutliche Spuren eines Lawinenabgangs, wie er in den Wintern dort häufig auftritt.



Ein talfahrender Zug überquert die Sidelenbachbrücke. Der Blick von unten zeigt, dass auch die Unterseite der Betonkonstruktion mit eingelegten Stahlträgern originalgetreu nachgebildet wurde.

