



Fahrzeugparade in Gletsch mit Oldtimern auf Schiene und Strasse. Edles Schwarz in allen Varianten.



Die Furka-Dampflok HG 3/4 Nr. 1 wird mittels Muskelkraft auf der Drehscheibe gewendet.

chenbedienhebel haben nicht nur eine optische Funktion, sondern dienen über eine selbst entwickelte Mechanik auch im Modell zum Betätigen, allerdings nicht als Drehhebel, sondern als Schiebester, die gleichzeitig auch einen verdeckten Kippschalter zur Weichenpolarisierung betätigen. Die gesamten Gleisanlagen wurden mit Diabasschotter von Asoa eingeschottert. In den Bereichen, die den Fahrgästen als Bahnsteig dienen, wurde zusätzlich Diabassplitt verwendet. Im Umfeld des Bahnhofes findet man sehr viel Buschwerk, was im Modell hauptsächlich mit Produkten des Herstellers Heki realisiert wurde.

Erstes Zahnradstreckensegment

Dort, wo die Bahnstrecke im Vorbild bei der bergseitigen Ausfahrt zum Furkapass die Passstrasse am Blauhaus überquert, geht sie im Modell direkt in den Zahnradstreckenabschnitt bei den Senntumstafeltunnels zwischen Realp und Tiefenbach

über und beschreibt eine geschickt kaschierte 90°-Kurve. Zum Hintergrund steigt das Gelände mit senkrechten Felswänden stark an. Nach der Durchquerung des kurzen Tunnels sind Stützmauern beidseitig des Gleises notwendig. Direkt im Anschluss daran wird das Gelände etwas lichter und zur Seite hin flacher. Der Sidenbach plätschert durch die mit grossen Steinen übersäten Bergwiesen. Die Bahn überquert ihn mit einem kleinen Viadukt, das im Laufe der Jahrzehnte immer wieder umgebaut wurde. Der Mittelteil wurde durch eine Stahlbetonkonstruktion ersetzt und der talseitige Bogen zugemauert. Im Modell wurden diese Änderungen ebenfalls umgesetzt. Im Jahr 2016 wurde dann eine erneute Sanierung des Gleisbetts notwendig, wobei während des fahrplanmässigen Fahrbetriebs der Gleisschotter unter dem Gleis entfernt und das gesamte Gleis temporär auf Holzklötzen gelagert wurde. Beidseits des Gleises wurde je eine kleine

Mauer betoniert und dann zum Schutz der Unterkonstruktion eine wasserundurchlässige Kunststoffwanne eingezogen, bevor das Schotterbett mit dem Gleis wieder eingebaut wurde. Da der Erbauer selbst an dieser Baustelle mitgearbeitet hatte, wurde diese Szene auch im Modell vorbildgerecht umgesetzt. Vermutlich ist es einzigartig, ein Modellgleis einer fertig gestalteten Modellbahn auf kleinen Holzklötzen zu platzieren. Die notwendigen Utensilien wie ein Stromgenerator, Werkzeugkisten und Schalungsbretter dürfen natürlich nicht fehlen. Der ins Tal plätschernde Bach wurde im Modell aus transparentem UHU-Allzweckkleber gestaltet, der noch leichte Schaumkronen mit Windowscolor bekam. Echte Steine vom Furkapass säumen das Bachbett.

Die Furkapassstrasse quert die Bahnstrecke

Als Segmente gestaltete Modellbahnanlagen bieten grosse Vorteile, da man sie schon beim Bau und auch für notwendige Umzüge oder Ausstellungen leicht transportieren kann. In diesem Fall war die Situation jedoch kniffliger, da die Segmentierung einer betriebsfähigen Zahnradstrecke ein fast unlösbares Problem darstellt. Nach einiger Überlegung war dann die Lösung gefunden, indem wiederum das Vorbild ins Modell umgesetzt wurde. Kurzerhand wurde der Niveaübergang unterhalb von Muttbach in die Anlage integriert. Genau wie im Vorbild geht das Gleis kurz vor dem Übergang in die Waagrechte über und so befindet sich hier eine Zahnstangenausfahrt. Nach der Strassenquerung direkt am Segmentübergang folgt wieder eine Zahnstangeneinfahrt, und das Gleis steigt wiederum mit 110 Promille steil an.

Als Elektroniker wollte der Erbauer die Signalisierung ebenfalls vorbildgetreu ins Modell übertragen. Dabei wurde eine zweiflämmige Ampel mit gelbem Blinklicht und rotem Dauerlicht selbst gebaut. Ausgelöst wird das Signal von zwei optischen Lichtschranken, die verdeckt zwischen den Gleisen eingebaut wurden und beim Überfahren der Züge nicht nur das optische LED-Signal auslösen, sondern auch per Lautsprecher den Originalton der im Vorbild eingebauten Glocke ertönen lassen. Der gesamte Ablauf wird über einen eingebauten Kleincomputer Raspberry Pi 2 gesteuert. Über mehrere verdeckt eingebaute