



Unterhalt vor der Remise. Alles wird nach Vorschrift abgeschmiert, und die Sauberkeit ist schon sprichwörtlich. Nach jeder Fahrt wird auf Hochglanz poliert.



Den Fotografen scheint zu gefallen: Parade mit den flaggengeschmückten Loks Nr. 1 und 6.

tung verstrichen, sodass sich eine leichte Wellenstruktur ergab, welche mit kleinen Schaumkronen aus weisser Windowscolor verfeinert wurde.

Die Mauern am Bach wurden aus Moltofill teilweise mit Formen von Spörle gegossen, teilweise aber auch komplett selbst geritzt. Auch die Geländer am Bach wurden aus Messingprofilen und Rundstäben selbst erstellt.

Das Bahnhofsgebäude wurde nach Originalbauplänen aus Polystyrolplatten gebaut, die mit einer Schicht aus Moltofill versehen wurde, in die die Steinstruktur eingeritzt wurde.

Für die Gleise im Bahnhofsbereich wurde das vorbildnahe Stahlschwellen-Flexgleis von H-R-F verwendet. Lediglich bei den Weichen und Doppelkreuzungsweichen kam aus betrieblichen Gründen das Sortiment von Peco zum Einsatz. Wie auch beim Vorbild werden alle Weichen und Doppelkreuzungsweichen von Hand bedient. Die Weichen