



Die Innenbeleuchtung der EW-IV-Schnellzugwagen ist digital ein- und ausschaltbar.



Die Re 4/4 182 der BLS nähert sich mit einem Güterzug dem Schattenbahnhof.



Das «Hauptstellwerk», von hier aus werden sämtliche Züge auf der Anlage gesteuert.

und regelmässig verkehren, hat Michael die ganze Anlage mit einer PC-Steuerungssoftware ausgestattet. Da der ganze Fahrbetrieb digital abgewickelt wird, kann er zahlreiche Sound- und Lichtfunktionen bei den Loks und dem übrigen Rollmaterial schalten. Die ersten Lokomotiven wurden schon mit Sound ausgestattet – die Geräusche in den bereits ziemlich grossen Lokomotiven sind wirklich sehr realitätsnah, und es macht so noch einmal mehr Freude, diese über die Anlage fahren zu sehen und zu hören. Das Dröhnen durch die Tunnel und das Bremsenquietschen lassen einen wirklich fast glauben, an der alten Gotthard-Bergstrecke zu stehen! Gleich neben der Talstation der Seilbahn hat Michael seine «Betriebszentrale» eingerichtet – praktisch und kompakt mit einem Laptop. Darunter erkennt man die vier Lenz-Digitalbooster, welche die Anlage mit der nötigen Spannung versorgen. Die riesengrosse Anlage mit allen zahlreichen Details hat Michael weitgehend selbst gebaut – bei der Konstruktion von den Brücken und der Linienführung erhielt er noch Unterstützung von einem Kollegen. Chapeau, das tage- und nächtelange Fräsen, Schleifen, Verkabeln und Programmieren hat sich mehr als nur gelohnt: Die Privatanlage hat beachtliche Masse.

Doch schon bald muss die wunderbare Grossanlage weichen – der Raum wird umgenutzt, und sie muss leider rückgebaut werden. Nun ist Michael auf der Suche nach einem neuen Anlagenraum mit ungefähr 200 Quadratmetern Nutzfläche – damit er seinen Spur-0-Modellbahnraum weiterhin ausleben kann. Zudem wartet das zahlreiche Rollmaterial schon sehnsüchtig auf die nächsten Fahrten. Für Hinweise oder Angebote betreffend einen neuen Anlagenraum ist Michael sehr dankbar. 🚫

Michael Oppliger würde sich sehr über Ihren Besuch auf seiner Facebook-Seite freuen, wo er viele schöne Fotos seiner Anlage und des darauf verkehrenden Rollmaterials hochgeladen hat.

Die Seite findet man unter den Stichworten «Modelleisenbahn Liebfeld/Restaurant Pony Hessesstrasse 47».