



Die Ec 3/5 Nr. 1 um 1960 beim Wasserfassen.

RiBo-002: Ec 3/5 Nr. 2

In Betrieb ca. 1945–1966. Ganze Lok schwarz seidenmatt mit roten Filets.

Epoche III, Baujahr 1912,
SLM-Fabriknummer 2262

Es ist vor allem diese Modellvariante, die stellvertretend für die Maschinen des ordentlichen Betriebes bei der MThB in den letzten Jahren vor der Elektrifikation steht. Die Lokomotiven verkehrten in einer längeren Phase der Nachkriegszeit und bis zum Schluss des Dampfbetriebes im Jahr 1965 in diesem äusseren Status. Viele bekannte Eisenbahnfotografen haben die Maschinen nach 1945 bis zu ihrem Abbruch in diesem Outfit festgehalten. Die MThB war in dieser Zeit ein Mekka für Eisenbahnfreunde.

