

Immer mehr Fahrzeuge mit neuer Kupplung

Foto: Julian Ryf



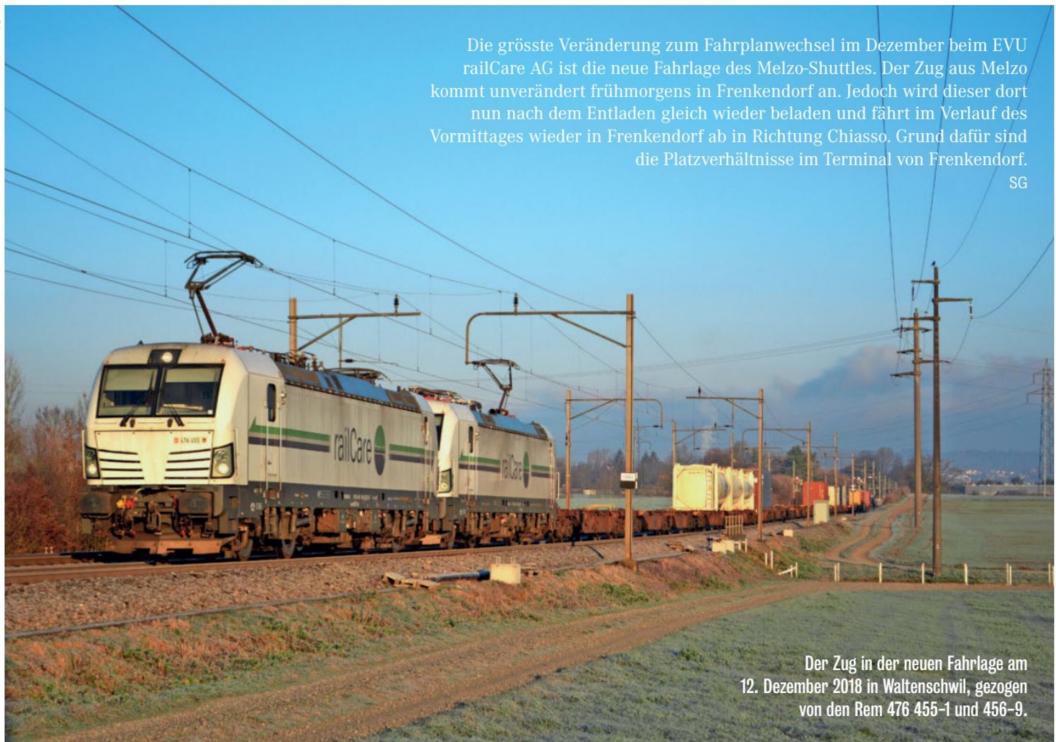
Bei der SBB Cargo sind nun rund 100 Güterwagen und 25 Triebfahrzeuge der Typen Re 420, Am 843 und Tm 232 auf automatische Kupplung umgebaut. Mit dieser Flotte startet Mitte Februar 2019 der Pilotversuch mit automatischer Kupplung im kombinierten Verkehr. Bei den Lokomotiven kommen klappbare Hybridelektrische Kupplungen zum Einsatz, sodass diese auch weiterhin mit Fahrzeugen mit Schraubenkupplung gekuppelt werden können. Inwiefern sich diese teure Mechanik bewährt, wird der Versuch zeigen.

JR

Deutlich sieht man an der Re 420 280 die neue Hybridelektrische Kupplung. Damit bei aufgeklappter Kupplung die Nummer noch ersichtlich ist, musste diese verschoben werden.

Coop-Tochter railCare mit Veränderungen

Foto: Stefan Gygax



Die grösste Veränderung zum Fahrplanwechsel im Dezember beim EVU railCare AG ist die neue Fahrtroute des Melzo-Shuttles. Der Zug aus Melzo kommt unverändert frühmorgens in Frenkendorf an. Jedoch wird dieser dort nun nach dem Entladen gleich wieder beladen und fährt im Verlauf des Vormittages wieder in Frenkendorf ab in Richtung Chiasso. Grund dafür sind die Platzverhältnisse im Terminal von Frenkendorf.

SG

Der Zug in der neuen Fahrtroute am 12. Dezember 2018 in Waltenschwil, gezogen von den Rem 476 455-1 und 456-9.