

News

Der Februar-Zug auf dem Käserberg

Ein Interregio mit BLS-Einheitswagen

Vor 1990 beschaffte die BLS-Lötschbergbahn 32 Personenwagen EW IV. Ab 2001 kamen drei baugleiche Wagen der Bodensee-Toggenburg-Bahn dazu. Mit einem von sieben Ex-Coral-Gepäckwagen war mit diesem Waggonmaterial Tempo 160 erlaubt. Solche BLS-Züge rollten zwischen Brig, Romanshorn, Interlaken und Basel sowie – im Naturausgleich zu SBB-Wagenleistungen im BLS-Netz – auch zwischen Basel und Genf. In einvernehmlichem Tausch übernahm die BLS AG 2004 den Betrieb der ganzen normalspurigen S-Bahn Bern und der Linie Bern-Luzern samt 57 SBB-EW III. Im Gegenzug überliess sie den Fernverkehr und alle BLS-EW IV den SBB, die ihre Farben bekamen. Die Re 4/4^{II} 11264 – am Käserberg vor einem IC Delémont-Lausanne – wurde im Oktober 2000 rot.

CFK



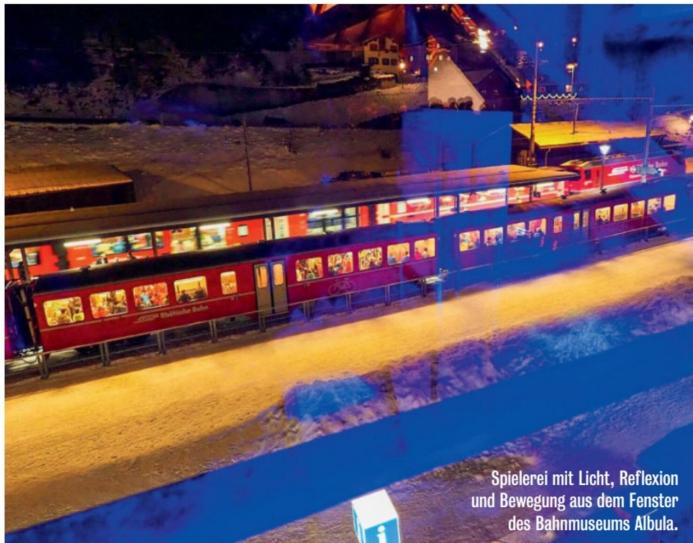
Foto: CFK

Re 4/4^{II}, 4,7 MW, 80 t, Last: 28 Achsen, 464 Plätze, 464 t, V/max 140 km/h.

Bahnmuseum Albula – 23. Februar 2019

Ein Fotoerlebnis mit Tibert Keller

Foto: Tibert Keller



Spielerei mit Licht, Reflexion
und Bewegung aus dem Fenster
des Bahnmuseums Albula.

Auffallend durch seine vielfältigen und abwechslungsreichen Fotografien ist Tibert Keller auch bei den LOKI-Lesern kein unbeschriebenes Blatt. Die auf seinen Reisen zahlreich geschossenen Bildern zeigen die Vielfältigkeit im Schweizer Bahnverkehr und beziehen sich selten nur auf die Fahrzeuge und den Bahnbetrieb. In regelmässigen Abständen werden seine Bilder auch in den Rubriken Szenen-News und Bahn aktuell gezeigt oder wandern in Ausgaben des LOKI-Spezials. Bereits zum fünften Mal wird er am 23. Februar 2019 im stilvollen Büfet des Bahnmuseums Albula eindrückliche Bilder und Schnappschüsse von seinen Reisen präsentieren.

HRo

Samstag, 23. Februar 2019, 18.30 Uhr
Büfet Bahnmuseum Albula, Bergün
Eintritt frei, Kollekte
Reservation unter Tel. 081 420 00 06
www.bahnmuseum-albula.ch