

mit dem Motor wäre sie viel zu schnell, und die Gefahr bestünde, dass zu viel weggeschliffen würde.

**Bild 7:** Ein selbst gebauter Schleifklotz, im rechten Winkel gehalten, geht ebenfalls gut zum Schleifen. Den mache ich aus 0,610-mm-Multiplex-Holzplatten ca. 10 auf 4 cm gross und leime je nachdem 300-, 400- oder 600-Schleifpapier auf beide Seiten.

**Bild 8:** Ist bis knapp zur dünnen Leiste zum Fenster der richtige Abstand abgeschliffen, kann der Wagenkasten wieder zusammengeleimt werden. Der Abstand der Leisten ist, wie beim Bild auf Seite 27 erwähnt wird, bei den anderen vier zu entnehmen. Als Leim verwende ich den Micro Weld von Microscale.

**Bild 9:** Mit einem kleinen Stechbeutel, den ich aus einem kleinen Schraubendreher zugeschliffen habe, werden die zu entfernenden Leisten abgeschabt und mit feinem Schleifpapier sauber verschliffen. Wichtig ist es auch, die neu verleimte Schnittstelle zwischen den dünnen Deckleisten und dem unteren Teil des Wagenkastens fein zu schleifen. Dazu falte ich kleine Schleifpapierstücke zusammen.

**Bild 10:** So präsentiert sich der fertig verschliffene rohe Wagenkasten.

**Bild 11:** Bei diesen Wagen sind die dünnen Deckleisten auf der ganzen Wagenhöhe montiert worden, wie bei den alten Personenwagen mit den flachen Dächern. Mit den feinsten Profilen von Evergreen Scale

Models (0,25×0,5 mm) werden die neuen Leisten mit demselben Leim angebracht. Leimresten lassen sich nach dem Trocknen gut mit feinem Schleifpapier entfernen. Man könnte ebenso aus der dünnsten Platte 0,13 mm dünne Streifen schneiden. Ist der Wagen lackiert, fällt der Unterschied vom oberen zum unteren Teil kaum auf.

**Bild 12:** Im nächsten Bauabschnitt ist das Wagendach anzupassen. Dazu nimmt man wieder die Laubsäge und schneidet das Dach auseinander. Die beiden Dachteile werden durch Schleifen genau angepasst. Zur Kontrolle werden sie immer wieder mal auf den Wagenkasten aufgesteckt. Danach leimt man sie auf dem Wagenkasten zusammen, damit das Dach am Schluss auch richtig ausgerichtet ist. Dazwischen sollte aber

