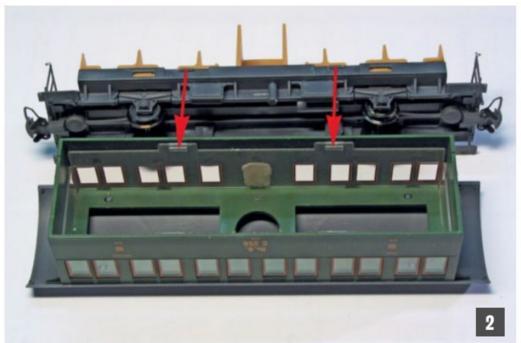


1



2

Bild 1: Zu Beginn wird der Wagen in seine Einzelteile zerlegt. Am besten lassen sich die BEMO-Wagen mit dünnen Kartonstreifen öffnen. Der Wagen wird dazu auf das Dach gestellt und vorsichtig mit einem Messer zwischen dem Fahrgestell und dem Wagenkasten gespreizt. Dann kann der Papierstreifen zwischen den Klips am Wagenboden und die Halterung gesteckt werden, damit der Klips nicht wieder einhängt. Die Halterungen an den Fenstergläsern halten den Wagenboden fest, es ist mit Vorsicht vorzugehen, damit kein Glas zerkratzt wird. Beim Spreizen der vierten Halterung löst sich der Wagenkasten gut.

Bild 2: Im Anschluss zieht man das Dach weg und entfernt noch die vier Dachstützen. Erst danach können die Fenster her-

ausgenommen werden, sonst brechen die kleinen Stützen schnell ab.

Bild 3: Nun präsentiert sich der Wagen in seinen Einzelteilen, und der bevorstehende Umbau kann Schritt für Schritt durchgeführt werden.

Bild 4: Der Wagenkasten wird zweimal getrennt. Da der kurze Wagen ohne Abort ist, muss er in der Mitte neu zusammengefügt werden. Mit der Dekupiersäge wird der Wagen in drei Stücke getrennt. Damit beim Sägen der Kunststoff nicht wieder zusammenschweißt, empfiehlt es sich ein Klebeband an den Schnittstellen anzubringen. Es kann auch eine kleine Tischkreissäge verwendet werden. Alternativ geht es auch von Hand mit der Laubsäge.

Bild 5: Die beiden Teile werden noch einmal an den Schnittkanten zusammengehalten. Es sollte nicht zu knapp abgesägt werden, damit man die beiden Trennkanten noch passgenau schleifen kann.

Bild 6: Wichtig für ein gutes Resultat ist, dass die beiden Schnittkanten genau im rechten Winkel geschliffen werden. Dafür nehme ich die Unimat-I-Maschine. Um den Wagenkasten zu schleifen, schneide ich zwei Sperrholzbrettcchen zurecht, damit der zu schleifende Wagenkastenteil praktisch gehalten werden kann. Das untere Brettchen wegen der Stirnwand, da der Wagenkastenteil auf den Kopf gestellt wird, und das in der Mitte, um den Wagenkasten in der Breite zu halten. Die Schleifscheibe darf aber nur von Hand gedreht werden, denn



3