



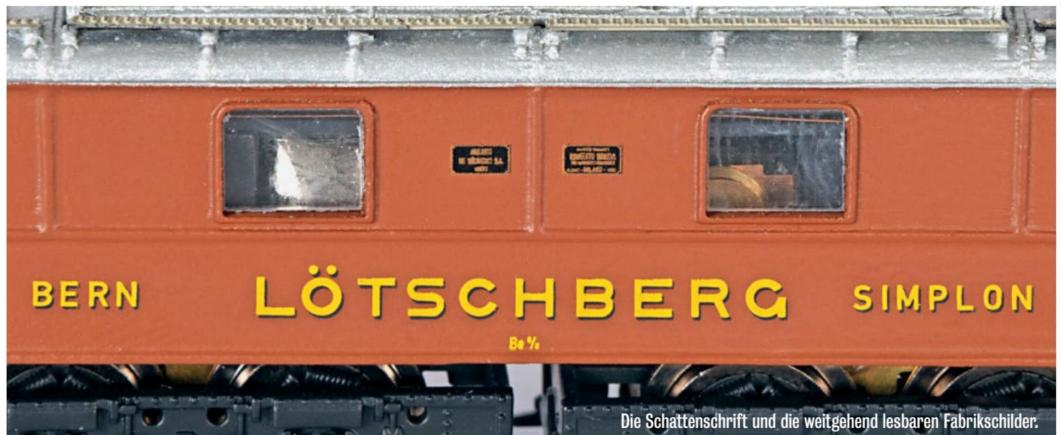
Die Lok nach dem Auspacken.



Feine, einzeln aufgesetzte Laufstege auf dem Dach.



Die Fratix Be 6/8 (vorne) im Vergleich zum Modell von Metropoli aus den 1980er-Jahren.



Die Schattenschrift und die weitgehend lesbaren Fabrikschilder.