



Ausnahmsweise mit einem schweren  
Personenzug am Haken verlässt die  
Be 6/8 203 den Bahnhof Spiez  
(mutmasslich Mitte der 1930er-Jahre).



geliefert, erst bei der etwas verbesserten Nachbauserie Ae 6/8 205–208 kam die SLM zum Zug.

Die Be 6/8 setzten zu ihrer Zeit neue Massstäbe und galten bis zur Ablieferung der SBB-Ae 8/14-Doppellok als stärkste Lokomotiven der Welt. Hauptsächlich im