



Ausnahmsweise mit einem schweren Personenzug am Haken verlässt die Be 6/8 203 den Bahnhof Spiez (mutmasslich Mitte der 1930er-Jahre).

geliefert, erst bei der etwas verbesserten Nachbauserie Ae 6/8 205–208 kam die SLM zum Zug.

Die Be 6/8 setzten zu ihrer Zeit neue Massstäbe und galten bis zur Ablieferung der SBB-Ae-8/14-Doppellok als stärkste Lokomotiven der Welt. Hauptsächlich im



Foto: Sig. Peter Hürzeler