

gefertigt und werden in einer einmaligen Serie in limitierter Stückzahl angeboten. Die Wagen sind aus Messingblechen gelötet oder aus Messingschleuder-gussteilen gefertigt, die ringisolierten Achsen sind aus Stahl. Vom MILLET-Uas-Wagen werden zehn verschiedene Betriebsnummern mit authentischen REV-Daten angeboten.

Die Silowagen mit 94 m³ Ladevolumen des Typs Uags sind Farbvarianten. Sie sind als nicht ganz vorbildgetreue Varianten auf Basis der Uas entstanden. Um den Modelleisenbahnern eine Alternative zu den Uas-Modellen anbieten zu können, wurde die Möglichkeit genutzt, weitere ähnliche Varianten dieser gewichtigen Brocken zu realisieren. Da sich Uas und Uags äußerlich sehr ähnlich sind und zusammen mit einigen typenspezifischen Änderungen sowie der entsprechenden Farbgebung fast kein Unterschied mehr erkennbar ist, kann man Kiss mit gutem Gewissen diese Kompromisse eingestehen. Denn auch die TRANSCEREALES- oder MONFER-Varianten machen eine gute Figur auf der Anlage. Kiss ist sich bewusst, dass die Variante des NESCAFÉ-Uapps im Original ein anderes Vorbild hat, hat sich aber dazu entschlossen, sie quasi als Eye-catcher trotzdem zu realisieren. Für Fine-scale-Modellbahner werden optional auch FS-Tauschachsen angeboten.

Erhältlich im Fachhandel.



HO | NME

Uacns 82 m³ EVS und Cemex/Wascosa

Der deutsche Hersteller NME (Nürnberger Modelleisenbahnen) hat sein Angebot an vierachsigen Staubsilowagen Uacns 82 m³ im Massstab 1:87 erweitert. Neu erhältlich sind Wagen mit den Logos von EVS sowie Cemex/Wascosa. Die NME-Modelle sind hochwertige Produkte mit vielen extra angesetzten Teilen.

Erhältlich im Fachhandel.

