

Viadukte und Tunnelportale in Spur N

Die Viadukte und Tunnelportale der Schweizer Schmalspurbahnen gibt es bei Modellbahn Stefan Grieb jetzt auch im Massstab 1:160. Wie die Modelle in anderen Massstäben werden die Brücken auf Bestellung von Hand gefertigt. Dabei hat der Kunde die Wahl zwischen massstäblichen Modellen und Modellen, die nach seinen Vorgaben gestaltet werden. Die Viadukte werden

in bewährter Bauweise erstellt. Dabei wird die Steinstruktur in Gips geritzt, wodurch eine naturgetreue mineralische Oberflächenstruktur entsteht. Die Bilder zeigen eine 80 cm lange Variante des Innviadukts der RhB sowie das Portal des Argentierertunnels im Oberengadin. Weitere Neuerscheinungen sind diverse Viadukte und Tunnelportale der Tauernbahn.

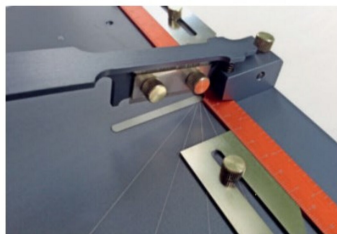
Interessenten wenden sich direkt an:

Modellbahn Stefan Grieb
Goldschmiedsweg 16
D-75328 Schömburg
Tel. 0049 723 534 06
info@steinbogenviadukte.de

www.steinbogenviadukte.de



Schneidprofi, hergestellt in der Schweiz



Der Schneidprofi C40 ist ein ideales Gerät zum exakten Schneiden verschiedener Materialien wie Holz, Kunststoff oder auch Karton. Mit dem Zubehör lässt sich einfach in den Winkeln 30°, 45°, 60° und 90° schneiden. Jeder andere beliebige Winkel kann natürlich auch eingestellt werden. Dank zwei verschiedenen Klingendicken kann die Schnittqualität zusätzlich erhöht werden. Hergestellt wird das Gerät

in der Schweiz, Vorführung und Handhabung im Bahnhof Benzenschwil AG.

Interessenten wenden sich direkt an:

Felsenmeyer
Martin Meyer
Oberfeldmatt 2, 6037 Root
Tel. 079 220 67 51
martin@felsenmeyer.ch
www.felsenmeyer.ch

Silowagen Typ Uas/Uagps in Spur 0

Kiss Modellbahnen zeigt die ersten Muster der Silowagen vom Typ Uas/Uagps in Spur 0. Wagen der Bauart U sind für den Transport staubförmiger Güter vorgesehen. Die gedeckten Vierachserwagen mit Schwerkraftentladung des Typs Uas im Speziellen werden ausschliesslich für Lebensmittel wie Getreide und raffinierten Zucker verwendet. Sie verfügen über drei separate abgetrennte Kammern mit einem

gesamten Fassungsvermögen von 100 m³, die über Dachluken gefüllt werden. Entladen werden sie durch dosierbare Entladevorrichtungen unter den Silos. Die Wagen verfügen über eine maximale Zuladung von 100 Tonnen und unterliegen in der Wagenbewirtschaftung den strengen Richtlinien für sichere Lebensmitteltransporte. Die MILLET Uas werden von den SBB nur nach Bedarf angemietet und eingesetzt.

Bei ihrem Erscheinen sind sie durch ihre gefällige Farbgebung in Cremeweiss mit den Hinweisen 100 Tonnen, 100 km/h und 100 m³ aufgefallen. Während ihres Einsatzes haben sie ihre elegante Farbgebung jedoch etwas verloren oder wurden von «Spraydosenkünstlern» mehr oder weniger verunstaltet.

Die Spur-0-Modelle der Uas von Kiss im Massstab 1:45 sind vollständig aus Metall