

Marktspiegel

N | Fleischmann

Stadt Schaffhausen und BR 193 Vectron SBB Cargo

Das Wappen der Stadt Schaffhausen prangt auf der Elektrolokomotive, Reihe Ae 610, der SBB (SBB-Cargo) der Epoche VI in Spur N, die gerade zur Auslieferung gelangt ist (Art.-Nr. 737215). Dabei handelt es sich um ein technisch überarbeitetes Modell mit Schweizer Lichtwechsel und Sound. Bereits 1955 begann die Erfolgsgeschichte der Ae 6/6, deren 120 Exemplare an die SBB abgeliefert wurden. Schnell erwiesen sie sich vor allem am Gotthard als die idealen Zugpferde, um die beständig anwachsenden Zuglasten in flotter Geschwindigkeit über die langen Rampen zu befördern, denn die langsamten «Krokodile» kosteten zu viel Zeit auf den stark ausgelasteten Streckenabschnitten. Rasch lösten die formschönen Ae 6/6-Kraftpakete die «Krokodile» und andere ältere Lokomotiven auf allen steigungsreichen Hauptstrecken ab. Sie haben sich in den letzten



Einsatzjahren einen Kultstatus erworben. Nach dem Ausscheiden aus dem aktiven Dienst bei den SBB sind mehrere von ihnen museal der Nachwelt erhalten geblieben.

Den Rollout in die Verkaufsläden hat auch die Elektrolokomotive BR 193 Vectron der SBB Cargo (Art.-Nr. 739374) hinter sich. Beim Epoche-VI-Gefährt mit dem Taufnamen «Gottardo» in Spur N handelt es

sich um eine komplette Neukonstruktion. Das Modell verfügt über einen eingebauten, lastgeregelten Digitaldecoder und ist ab Werk mit Sound ausgestattet. Zudem verfügt es über verspiegelte Seitenfenster, ein Metalldruckguss-Fahrgestell, einen fünfpoligen Motor mit Schwungmasse, und der Antrieb erfolgt auf vier Achsen mit zwei Haftreifen.

Erhältlich im Fachhandel.

