

Anlage



Narrow Gauge Circle der D&RGW. Mein persönlicher Fokus liegt auf der San Juan Extension: Alamosa nach Durango.

Von Kim Nipkow (Text und Fotos)

In den LOKI-Ausgaben 7-8 und 9/2016 wurde von meinem Nachbau des Bahnhofs Chama in New Mexico berichtet. Nun folgt das nächste Kapitel der Schmalspur-Saga: der Cumbres Pass. Denn ohne Cumbres kein Chama. Der auf 3055 m ü. M. gelegene Pass war schliesslich der Grund, warum die Denver & Rio Grande Western Railroad (D&RGW) 1881 Chama als «Helper Station» am Fusse des Passes gründete. Zwischen Chama und Cumbres mussten die Züge für die Steigung von 4% mit zusätzlichen Lokomotiven verstärkt werden.

Anders als die Chama-Anlage, die den heutigen Zustand des Bahnhofes als Museumsbahn Cumbres & Toltec zeigt, ist die



Viel Betrieb auf dem Pass. Dies zieht auch einige Raifans an, wie hier auf dem Cumbres Pass 1964.