



Auch die AB EW II von Roco lassen keine Wünsche offen: Bedruckung und Farbgebung ist wunschgemäß.

Ein herzlicher Dank ...

Um einen Artikel über Modelbfahrfahrzeuge zu verfassen, sollten die entsprechenden Modelle auch vorhanden sein. Leider habe ich vor rund zehn Jahren bei einem Hochwasser einen Grossteil meiner Sammlung, so auch meine NPZ-Fahrzeuge verloren. Mit der Unterstützung von Stefan Unholz und seinen Modellen und mit meinen Erinnerungen konnte dieses Dokument zusammengestellt werden. Für seine freundschaftliche Mitarbeit bedanke ich mich.

... und über die Kollegialität

Vor bald 30 Jahren haben verschiedene Mitarbeiter von sich sonst konkurrenzierenden Firmen ein Projekt gemeinsam erarbeitet. Ausnahmsweise möchten wir diese Leistung auch personalisieren. Daran beteiligt waren im Teil Liliput Herr und Frau Jägerndorfer, Werner Leisch (Liliput), René Keller und Hansruedi Wyss (Witeco), im Teil Lima Giuseppe dalla Pozza (Lima) und Hans Reist (Retima), im Teil Roco Christian Ploberger † und Robert Doll (Roco). Die damals geschaffenen Züge sind heute noch wichtige Objekte in den unterschiedlichsten Sammlungen der Eisenbahnfreunde. Eine Würdigung dieser ausserordentlichen Zusammenarbeit sei daher gestattet.

René Stamm

da; als selbstständige Hersteller sind Liliput und Lima verschwunden, allerdings leben die Marken weiter. Die Marke Liliput garantiert unter dem Label «Bachmann» schöne und anspruchsvolle Wagen oder Loks. Mit Lima verbunden werden dagegen Spielesisenbahnprodukte, die im angelsächsischen Raum ihre Abnehmer finden, für den Modelleisenbahner aber nicht von Bedeutung sind. Neue SBB-Einheitswagen EW I sind zurzeit noch nicht erhältlich. In den nächsten Monaten werden sie aber wieder auferstehen, und zwar bei Piko. In unserem Heft 12 | 2017 haben wir Ihnen, lieber Leser, dieses grosse Projekt bereits vorgestellt. Freuen können sich die Freunde der Spur H0 und N, und auf den Markt wird die ganze EW-I-Familie, einschliesslich Speise-, Steuer- und Gepäckwagen, kommen. Wir raten zur rechtzeitigen Bestellung. Die Auslieferung der RBe-4/4-Triebwagen hat gezeigt, dass die Nachfrage gross sein wird. Und dann stellt sich zum Schluss die Frage, ob eine solche Aktion je einmal wieder stattfinden wird.

Stirnfront des Triebwagens RBDe 4/4 2100.
Saubere Farbgebung und lesbare Fahrziel scharf gedruckt.

