

fung von umfangreichen Planunterlagen erforderte. Glücklicherweise war die Unterstützung durch die betroffenen Dienststellen der SBB erfreulich. Auch die notwendige Beschaffung von Detailbildern der Wagen und der Anschriften war problemlos. Gemäss dem Beschluss der Produktionsgemeinschaft musste Lima das NCS-Farbsystem übernehmen und «Pantone» vergessen.

Die verschiedenen Teile des Wagenkastens und -bodens mit Puffer sind passgenau gefertigt und können ohne Schrauben zusammengefügt werden. Die Drehgestelle sind sehr fein und vorbildlich bearbeitet und mit einer Kurzkupplungskinematik ausgestattet. Zur Selbstmontage wurden jedem Wagen die Treppen und das übrige Material für die Unterbodenmontage beigegeben. Die Farbgebung war perfekt, die Anschriften waren stimmig und sauber aufgebracht. Die Eingliederung der Lima-Wagen in den Triebwagen von Liliput zeigte keinen Differenzen. Lima stellte die folgenden Fahrzeuge für die NPZ her:

- Kat.-Nr. 309272K blau-grau/
Türen gelb (Serie)
- Kat.-Nr. 309272K (1) grau-blau
schmal/Türen rot
- Kat.-Nr. 309272KS1 grau-blau breit/
Türen rot
- Kat.-Nr. 309296K grün-grün/
Türen rot

Damit konnten die Bedürfnisse für die Komplettierung der NPZ-Prototypen ganz abgedeckt werden.

Rückblickend kann festgehalten werden, dass sich diese Investitionen in ein neues Modell für Lima gelohnt haben, konnten doch problemlos noch weitere Modelle in verschiedenen Versionen entstehen. In einem am 23. Januar 1987, eine Woche vor Nürnberg, eiligst zusammengestellten



Kat.-Nr. 144 50 (DC) oder 144 55 (AC): Pendelzug RBDe 4/4 2100, Bt 900 «Altstätten» in Grün-Grün mit grüner Stirnfront.



Kat.-Nr. 144 51 (DC) oder 144 56 (AC): Pendelzug RBDe 4/4 2101, Bt 901 «Münsingen» in Grün-Grün mit roter Stirnfront.



Kat.-Nr. 144 52 (DC) oder 144 57 (AC): Pendelzug RBDe 4/4 2102, Bt 902 «Frenkendorf–Füllinsdorf» in Grau-Blau mit roter Stirnfront.



Kat.-Nr. 144 53 (DC) oder 144 58 (AC): Pendelzug RBDe 4/4 2103, Bt 903 «Sempach–Neuenkirch» in Grau-Blau (schmal) mit grauer Stirnfront und gelben Türen.



Details vom Steuerwagen Bt 903 mit gelben Türen und schmalem Fensterband.



Der Übergang zwischen Steuer- und Triebwagen ist perfekt.