



Ist das ein Sonnenkollektor? Nein, eine Schallschutzvorrichtung.



Die Anlage im Massstab 1:87 ist mit viel Liebe zum Detail gestaltet.



Die Pont de Clémenty bei der Hauptlinie der SBB nahe des Bahnhofs Nyon.



Die Strecke wurde nicht elektrifiziert, folglich rollen vor allem Dieselloks.



Da auf der Anlage mehrere Anschlussgleise verlegt wurden, die im Vorbild teilweise auch heute noch existieren, sind zahlreiche Rangiermanöver möglich.