

Änderungen bei SBB Historic

Im Rollmaterialbereich haben sich in den letzten Wochen einige Änderungen ergeben. SBB Historic hat entschieden, den Lagerstandort in Vallorbe zu schliessen und das darin befindliche Rollmaterial in drei Etappen an anderen Stellen, etwa in

Olten, Delémont und Erstfeld, unterzubringen. Dabei waren 14 interessante Fahrzeuge wie EW-I-Wagen, RIC-Wagen des Typs UIC-X und mehrere Gepäck- und Postwagen. Einmal mehr zeigt sich, wie vielfältig die Wagenflotte von SBB Historic ist.

Der mittlerweile vom Be-4/6-Team Winterthur betreute Gepäcktriebwagen De 4/4 1679 wurde zwischenzeitlich mehrmals beobachtet, so am 24. November 2018 bei der Teamfahrt zusammen mit Dr4 10112, C4 9002 und F3 18275.

HRO

Foto: Daniele Gilardi



Von der imposanten Wagenflotte von SBB Historic ist nur noch ein Bruchteil betriebsfähig, hier der B 5560 am 10. November 2018 bei einer Sonderfahrt.



Der Wagenzug von Vallorbe nach Erstfeld am 23. November 2018 hat unbekannte Wagenschätze der Stiftung ans Tageslicht gebracht.

Foto: André Niederberger



Der De 4/4 1679 wird neu vom Be-4/6-Team Winterthur betreut.

Foto: Thibert Keller