

News

Club 1889: Überraschung in Graubünden

RhB Ge 4/4¹ kommt in den Fahrzeugpark

Foto: Erik Schneider



Tilmann Laube vom Club 1889 verkündet den Anwesenden die frohe Botschaft.

Am Wochenende vom 20. und 21. Oktober 2018 wurde die erste vom Club 1889 organisierte Fotofahrt im Engadin und auf der Berninalinie durchgeführt. An beiden Tagen nutzten je rund 40 FairFotografen und -Fotografinnen aus der Schweiz, Deutschland, Österreich, Italien und Luxemburg die Gelegenheit, an je rund zehn ausgesuchten Fotostandpunkten einen historischen RhB-Zug bei bestem Herbstwetter abzulichten, passend zur befahrenen Bahnlinie. An diesem Anlass wurde eröffnet, dass es eine Ge 4/4¹ in den historischen Fahrzeugpark schaffen werde. Dazu wurde noch die frohe Botschaft verbreitet, dass eine BoBo I der verbliebenen Ersterie wieder mit ursprünglichen Fronten rekonstruiert werden soll. Die RhB habe grünes Licht gegeben. Es waren schon diverse Bestrebungen im Gange, nun scheint das Projekt wirklich «Hand und Fuss» zu bekommen. 1889/ES

Der Januar-Monatszug auf dem Kaeserberg

Ein Dampfzug als Touristenattraktion

Foto: CRKB



Der Dampfbetrieb am Kaeserberg gehört zu den Touristenattraktionen in der grossen Modellbahn der Schweiz. Die beiden Dampflokomotiven von 1914 und 1917 werden regelmässig eingesetzt. Auch für Sonderfahrten sind sie sehr beliebt. Sie gehören zu den letzten Zahnradmaschinen für das System Riggenbach, die die Schweizerische Lokomotiv- und Maschinenfabrik in Winterthur bis 1926 gebaut hat. Praktisch gleiche Lokomotiven gingen an die Berner Oberland-Bahnen und an die Brüniglinie der SBB. Die Vorstellwagen datieren aus der gleichen Epoche. Erfolgreich unterwegs ist der Zug mit der Lokomotive 1003 und dem reinen Erstklasswagen, der mit nur 22 Faulteils besonderen Komfort bietet und darum speziell geschätzt wird. CRKB

HG 3/3 400 PS, 31 t, Vorstellast:
4 Achsen, 68 Plätze, 25 t, V/max 20 km/h.