

Medientipps



Wandkalender Krokodil-Loks 2019

Historische Fahrzeuge benötigen Geld und auch Aufmerksamkeit. Dies kann kombiniert werden mit einem entsprechenden Merchandisehandel. Der Verein Betriebsgruppe 13302, welcher seit 1976 die SBB Be 6/8^{III} 13302 «Krokodil» betreut, hat dies bereits unlängst erkannt. Seit Jahren gibt der Verein eine limitierte Anzahl Wandkalender heraus, mit deren Ertrag die Vereinskasse aufgebessert wird. So auch für das Jahr 2019.

Wie gewohnt, zeigt der vom Wandkalender der Krokodil-Loks mehrheitlich Bilder von Einsätzen der historischen Besen 6/8^{III} 13302. So hat es eine Aufnahme aus dem Jahr 2017, die die berühmte Lokomotive mit zwei SBB-Umbauwagen der Railvetica auf dem Rapperswiler Damm zeigt. Oder eine weitere von 2013. Damals weilte die Be 6/8^{III} 13302 in der BLS-Werkstätte Spiez anlässlich einer Fahrwerksrevision.

Natürlich findet der Liebhaber der Krokodil-Lokomotiven auch Bilder von anderen Krokodil-Typen wie dem nicht weniger berühmten RhB-Krokodil Ge 6/6^I 414 oder dem normalspurigen Pendant De 6/6 15301, dem legendären Seetal-Krokodil. Auch das Ausland wird bedient, dies mit einer Aufnahme des ÖBB-Krokodils aus dem Jahre 1985 auf der imposanten Trisanna-Brücke.

Dem Bahnfreund wird der Kauf eines solchen Kalenders sehr empfohlen, wird doch auch die historische Lok so unterstützt. HRo

Wandkalender Krokodil-Loks 2019, spiralgebunden, 13 Seiten, 42,0 × 29,7 cm, 12 Farbfotos, 1 Schwarz-Weiss-Foto, Verein Betriebsgruppe 13302, www.13302.ch

Preis: CHF 35,00



Wandkalender Bus-Oldtimer 2019

Alljährlich gibt Jürg Biegger über seinen Verlag Verkehrs-Fotoarchiv einen interessanten Wandkalender heraus. Der Wandkalender für das Jahr 2019 beinhaltet wiederum 13 seltene Bilder von Autobussen aus vergangenen Tagen, wobei die aktuellste Aufnahme aus 2005 datiert ist. Beim ältesten Bild handelt es sich um eine Aufnahme aus dem Jahr 1928. Es zeigt einen Car alpin von den Firmen FBW und Oertig des Typs F1. Die bei Champex (VS) entstandene Schwarz-Weiss-Fotografie zeigt das typische Reiseverhalten im Tourismusverkehr. Denn schon in der Frühzeit des Tourismusverkehrs ergänzten die Busse den damals dominierenden Schienenverkehr.

Klangvolle, mittlerweile fast vergessene Busherstellermarken wie Saurer, FBW, NAW, Hess etc. lassen die Betrachter der Monatsblätter in unwiederbringlichen Zeiten schwelgen. Wer kennt sie noch aus dem Alltag?

Alle Kalenderblätter sind nebst einer Grossaufnahme eines Busses und dem Kalendarium auch mit einer grosszügigen Erklärung zu Fahrzeug, Einsatz und Geschichte ausgestattet.

Obschon es sich beim vorliegenden Wandkalender nicht um Schienenfahrzeuge handelt, ist dieses Werk auch dem Modellbahner zu empfehlen. Gerade für das Studium von Vorbildszenerien, zeigen die Bilder doch die damaligen Alltagssituationen. Wem dies als Grund zum Kauf noch nicht genügt: Es darf ja auch einmal etwas anderes sein. HRo

Wandkalender Bus-Oldtimer 2019, spiralgebunden, 13 Seiten, 42,0 × 29,7 cm, 9 Farbfotos, 4 Schwarz-Weiss-Fotos, ISBN 3-905170-56-6, Verlag Verkehrs-Fotoarchiv GmbH, www.hnf.ch/73/buecher-kaender

Preis: CHF 32,00



Die Dampflokomotiven der Brünigbahn

Der Prellbock Verlag führt neu eine Bildbandserie. Der Umschlag ist in einem warmen Bordeauxrot gehalten, das Format im Querformat. Erfreulich ist, dass wieder die Dampfer im Mittelpunkt stehen, mit frischen Bildern. Neue Bilder bringen frischen Wind in die Reihen der alten Werke. Erfreulich ist, dass noch nicht veröffentlichte alte Bilder nach digitaler Aufbereitung präsentiert werden. Der Autor und Verleger Florian Inäbnit kann mit seiner Idee Bahnfreunden sicher viel Freude bereiten. Alle Bände sind im Aufbau gleich. Unbekanntes historisches Bildmaterial zeigt die Vergangenheit der Fahrzeuge in der Heimat oder das Leben nach Verkäufen. Der Text wird ergänzt mit Typenskizzen und Fahrzeuglisten.

Auf 110 Seiten lernen wir die Loks auf der Bahnverbindung Interlaken-Luzern kennen. Total 53 Loks taten hier ihren Dienst, nie alle gleichzeitig, wurden sie doch je nach Bedarf gekauft oder wegen vergrößerter Anforderung verkauft und ersetzt. Aufnahmen aus der Heimat und auch aus dem Ausland zeigen die Lebensläufe, aber auch die heutigen Einsätze der historischen Loks. So zum Beispiel das Bild der G 3/4 208 an Pfingsten 2018 zu Besuch bei der Museumsbahn Blonay-Chamby, wo sie die Auferstehung aus dem Brandschutt von 2013 bestätigt.

Ein Fazit zum vorliegenden Band: Das Bildmaterial ist überzeugend, birgt Überraschungen, und die Texte beinhalten viel Wissen. Sm

Bildband 1, Die Dampflokomotiven der Brünigbahn, Florian Inäbnit, 1. Auflage, 2018, gebunden, 110 Seiten, 23,0 × 17,0 cm, über 100 Farb- und Schwarz-Weiss-Fotos, ISBN 3-907579-61-9, Prellbock Druck & Verlag, www.prellbock.ch

Preis: CHF 35,00