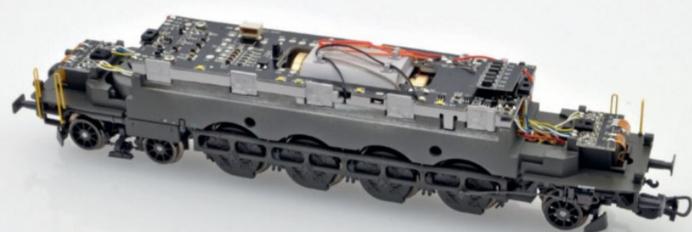


Lackierung und Bedruckung

Zugegebenermassen ist die Ae 4/7 im Bezug auf die Lackierung im Vergleich zu anderen Modellen keine besondere Herausforderung, da der Kasten einfarbig lackiert ist. Der grüne Farbton ist jedoch gut getroffen und gibt das Vorbild sehr schön wieder. Positiv hervorzuheben sind auch die farbliche Abstimmung der Anbauteile, z.B. der Ätzteile und Griffstangen, und die farbliche Absetzung der Laufstege in brauner Holzfarbe auf dem Dach. Die graue Farbe des Fahrwerks hat einen leichten Kunststoffglanz, vermutlich weil hier teilweise auf die Lackierung verzichtet und durchgefärbter Kunststoff eingesetzt wurde. Etwas zu hell



Das Innenleben mit der zentralen Platine mit den beiden abgesetzten Lichtplatinen.



Die Maschinenraumseite der SBB Ae 4/7 10913. Nebst den überzeugenden Formen fallen auch die Kühlerschlangen positiv auf.



Umgedreht zeigt sich das Bild der Lokomotive anders. Es handelt sich um die Antriebsseite mit dem legendären Buchli-Antrieb.