

wendig ist. Sehr schön gestaltet sind die Lampenfassungen der grossen Frontlampen, wenn auch hier Silber anstelle von Gold (vermutlich rohes Messing) der korrekte Farbton gewesen wäre.

Elektronik

Die zentrale Platine beherbergt alle für den Betrieb der Lokomotive notwendigen Elemente. Zentrales Element ist die PluX22-Schnittstelle für den Digitaldecoder. Sehr lobenswert ist die Tatsache, dass die Be- schaltung der Schnittstelle in der beiliegenden Betriebsanleitung offengelegt ist. Die Ansteuerung der LED für die Beleuchtung ermöglicht die Darstellung aller vorbildge- rechten Beleuchtungszustände. Die Soundausführungen werden ab Werk mit einem ZIMO-Sounddecoder geliefert und verfügen auch bereits über zwei Pufferkondensatoren für eine unterbruchsfreie Stromversorgung. Zwei Lautsprecher sitzen unterhalb der Pla- tine im Chassis mit einer Öffnung nach unten für die Wiedergabe der Geräusche.

Anstelle von abgesetzten Beleuchtungs- platinen, welche separat verdrahtet werden müssten, hat sich Roco für entsprechend angepasste Lichtleiter entschieden. Dies scheint eine sinnvolle Lösung zu sein, zu- mal die Lichtleiter lichtmäßig schön isoliert sind. Erfreulich ist zudem, dass erstmals an einem BLS-Re 4/4-Modell die roten Zug- schlusslichter beleuchtet werden können.

Verpackung

Das Modell wird in der bekannten Roco- Verpackung mit Schaumstoffeinlage und Blister für den Schutz der Dachaufbauten geliefert. Die Teile im beiliegenden Zurüst- beutel beschränken sich auf geschlossene Schienenräumer, Scheibenwischer, Brems- schlüsse und Kupplungshaken.

Fazit

Dem Wunsch vieler Modellbahner nach ei- nem betriebstauglichen und zugkräftigen Modell der BLS Re 4/4 ist Roco mit der Auslieferung dieses Klassikers nachgekom-

men. Die bewährten und bekannten guten Fahreigenschaften in Kombination mit der soliden Modellumsetzung zu einem attraktiven Preis dürften einen grossen Interes- sentenkreis ansprechen.

Es bleibt zu hoffen, dass in den kommen- den Jahren auch weitere Varianten, wie z.B. Loks aus der Bauserie mit kurzem Rah- men sowie solche mit Einholm-Stromabneh- mer, realisiert werden. Erste Andeutungen in diese Richtung hat Roco mit den Präsen- tationen eines unlackierten Musters der Re 4/4 190 auf diversen Messen im Herbst 2018 bereits gemacht.

Anm. der Redaktion:

Leider konnte Roco dem Autor vor der Aus- lieferung nur ein AC-Modell zur Verfü- gung stellen. Die hohen Spurkränze sind selbst- verständlich nur bei dieser Ausführung montiert. Die DC-Ausführung wird mit feinen Radsätzen geliefert.

