

wendig ist. Sehr schön gestaltet sind die Lampenfassungen der grossen Frontlampen, wenn auch hier Silber anstelle von Gold (vermutlich rohes Messing) der korrekte Farbton gewesen wäre.

Elektronik

Die zentrale Platine beherbergt alle für den Betrieb der Lokomotive notwendigen Elemente. Zentrales Element ist die PluX22-Schnittstelle für den Digitaldecoder. Sehr lobenswert ist die Tatsache, dass die Beschaltung der Schnittstelle in der beiliegenden Betriebsanleitung offengelegt ist. Die Ansteuerung der LED für die Beleuchtung ermöglicht die Darstellung aller vorbildgerechten Beleuchtungszustände. Die Soundausführungen werden ab Werk mit einem ZIMO-Sounddecoder geliefert und verfügen auch bereits über zwei Pufferkondensatoren für eine unterbrechungsfreie Stromversorgung. Zwei Lautsprecher sitzen unterhalb der Platine im Chassis mit einer Öffnung nach unten für die Wiedergabe der Geräusche.

Anstelle von abgesetzten Beleuchtungsplatinen, welche separat verdrahtet werden müssten, hat sich Roco für entsprechend angepasste Lichtleiter entschieden. Dies scheint eine sinnvolle Lösung zu sein, zumal die Lichtleiter lichtmässig schön isoliert sind. Erfreulich ist zudem, dass erstmals an einem BLS-Re-4/4-Modell die roten Zugschlusslichter beleuchtet werden können.

Verpackung

Das Modell wird in der bekannten Roco-Verpackung mit Schaumstoffeinlage und Blister für den Schutz der Dachaufbauten geliefert. Die Teile im beiliegenden Zurüstbeutel beschränken sich auf geschlossene Schienenräumer, Scheibenwischer, Bremschläuche und Kupplungshaken.

Fazit

Dem Wunsch vieler Modellbahner nach einem betriebstauglichen und zugkräftigen Modell der BLS Re 4/4 ist Roco mit der Auslieferung dieses Klassikers nachgekom-

men. Die bewährten und bekannten guten Fahreigenschaften in Kombination mit der soliden Modellumsetzung zu einem attraktiven Preis dürften einen grossen Interessentenkreis ansprechen.

Es bleibt zu hoffen, dass in den kommenden Jahren auch weitere Varianten, wie z.B. Loks aus der Bauserie mit kurzem Rahmen sowie solche mit Einholm-Stromabnehmer, realisiert werden. Erste Andeutungen in diese Richtung hat Roco mit den Präsentationen eines unlackierten Musters der Re 4/4 190 auf diversen Messen im Herbst 2018 bereits gemacht.

Anm. der Redaktion:

Leider konnte Roco dem Autor vor der Auslieferung nur ein AC-Modell zur Verfügung stellen. Die hohen Spurkränze sind selbstverständlich nur bei dieser Ausführung montiert. Die DC-Ausführung wird mit feinen Radsätzen geliefert.

