



Das Modell

Für das erste Roco-Modell der Re 4/4 fiel die Wahl auf die Re 4/4 185 im Zustand der Epoche V (Revisionsdatum: Sp R3 27.10.94), die bereits mit einem langen Stoßbalken ausgeliefert wurde. Bei der Modellumsetzung hat Roco auf bewährte und bekannte Grundsätze wie einen zentralen Zinkdruckgussrahmen und die Umsetzung möglichst aller Teile in Kunststoff gesetzt. Der Betrachter kann beim ersten Blick unschwer erkennen, dass das Modell das Vorbild nahezu perfekt wiedergibt und der Fahrzeugcharakter somit sehr gut getroffen wurde.

Das Modell wurde für den Besuch im LOKI-Fotostudio zugerüstet. Das Zurüsten ist mit wenigen geübten Handgriffen in etwa zehn Minuten erledigt. Positiv zu erwähnen ist die gute Passung der Teile, es ist keine Nachbearbeitung notwendig.

Lackierung und Bedruckung

Für den Lackierer dürfte die nur gerade zweifarbiges Grundlackierung mit Farbtrennkante unterhalb des Daches keine besondere Herausforderung gewesen sein. Der braune Farbton des Lokkastens ist gut getroffen und ohne Staubeinschlüsse angebracht worden. Das Dach empfindet der Schreibende als insgesamt eher dunkel, der Farbton dürfte aber dennoch korrekt sein, denn die Dächer der Lokomotiven waren oft durch den Einsatz von Chemikalien für die Reinigung stark ausgebleicht.

Die Fabrikschilder sind von blossem Auge knapp zu lesen und sauber auf die erhabenen Stellen auf dem Lokkasten aufgedruckt. Das Wappen und der Ortsname Lalden sind offenbar im Digitaldruckverfahren angebracht worden. Das Wappen ist erhaben, der darunterliegende Schriftzug leider nicht, obwohl er dies eigentlich sein müsste. Dies ist vermutlich ein Kompromiss, weil die vielen verschiedenen Ortsnamen unterschiedlich lang sind und jedes Mal ein neuer Werkzeugeinsatz gefertigt werden müsste. Die gelben Anschriften für das Revisionsdatum und die Bremsdaten sind einwandfrei lesbar und gestochen scharf gedruckt. Die silberne Zierlinie ist wie für diese Lok korrekt nur aufgedruckt. Bei der Vorbildlok wurden die Zierleisten durch eine Klebefolie ersetzt, um Rostschäden vorzubeugen.

Die Initialen BLS und die Loknummer sind beim Vorbild aufgeschraubte Chromelemente. Diese Anschriften sind am Mo-

Die markante Front der BLS Re 4/4 wurde von den Roco-Konstrukteuren perfekt wiedergegeben.

Die bisher angekündigten Modellvarianten im Überblick:

Loknr.	Wappen	Epoche	Art.-Nr. DC	Art.-Nr. DCS	Art.-Nr. ACS	Liefertermin
Re 4/4 185	Lalden	IV-V	73780	73781	79781	Lieferbar
Re 4/4 174	Frutigen	IV-V	73818	73819	79819	Februar 2019

