

Tagesgeschehen auf dem Bahnhof Rothenburg. Er soll Ihnen vermitteln, dass noch 1996 mit dem vor Ort bedienten Bahnhof viel Leben herrschte.

Zum Schluss

Was im Vorbild den Betrachter an einem Bahnhof oft zwingt, sich örtlich zu verschieben, um viele solche Betriebsabläufe zu verfolgen, kann man bei uns vor der Anlage stehend ganzheitlich mitverfolgen. Noch mehr, sie können sich wie ein HO-Mensch in 1:87 fühlen und einen totalen

Überblick über den Torso geniessen. Das Höhenprofil mit dem ganzen Höhenunterschied von immerhin 27 Zentimetern ist doch imposant.

Der HMbR ist daran, für die allgemeinen Vorführungen an Ausstellungen zusätzlich für den einen oder anderen Hingucker zu sorgen. Kommt dazu, dass die Annäherung an das berühmte Vorbild in verschiedenen Bereichen doch noch einiges mehr zu bieten hat als angenommen. Da bleibt uns und allen anderen doch die Möglichkeit, sich noch vertiefter und intensiver mit Dienst-

vorschriften und Reglementen des grossen Vorbildes auseinanderzusetzen und sie in geeigneter Form im Modell zu instruieren und anzuwenden.

Die Mitglieder des HMbR hoffen, vielen Lesern der LOKI ausführlich und verständlich aufgezeigt zu haben, dass unser gemeinsames Hobby in unzähligen Facetten betrieben und gelebt werden kann. Sollten Sie sich von dieser Richtung angesprochen fühlen, zögern Sie nicht, uns an der Anlage in Ebikon zu besuchen. Infos finden Sie unter www.HMbR.ch. 



Der Zugverkehr sorgt für Blitzlichtgewitter.