



Ein ausrangierter Gklm-Güterwagen dient als Bremswagen bei der NH Niederhäuser Futter.

sorgen vermag. Das Zusammenspiel aller Bereiche im Schienengebäude ist vermutlich der Grund, warum man sich von der Faszination Eisenbahn anstecken lässt. So gesehen bietet auch der Bahnhof Rothenburg unheimlich viele Möglichkeiten, Eisenbahnbetrieb zuzulassen. Mit viel Wissen im Gepäck nutzt der HMBR die zur Verfügung stehenden Betriebskenntnisse für echten Modellvorführbetrieb.

Steigen Sie nun auf Seite 68 ein, der Autor nimmt Sie mit auf einen halbstündigen interessanten Zeitabschnitt aus dem



Ein BBR-Mitarbeiter rollt unter Beobachtung die Abdeckung von der Gosse.



Ein Mitarbeiter der Firma Stocker Stahl mahnt einen Parksünder.



Omas Hund Fifi flüchtet ins Freie.