



6

Wagen fehlt nur noch die Umsetzung ins GI G1, wo die tägliche Abfuhr zusammengestellt wird. Dies kann jedoch erst geschehen, wenn der dem Regionalzug folgende Güterzug von Ebr nach RBL Limmattal um 16.27 Uhr Rbg durchfahren hat.

6 Der braune Tm III 9513 vom Bahndienst Lz steht im GI 25 parallel zur Hasenmoosstrasse, das bis ins Tanklager und weiter führt. Er muss auf Anordnung des Vstd auf die andere Seite des Bahnhofes ins GI E 1 wechseln. Der Vstd überprüft die Zugsituation und ist per Funk mit dem extra mit dem Dienstauto nach Rbg gekommenen Triebfahrzeugführer in Kontakt. Sobald dieser fahrbereit ist, wartet er das bevorstehende Umsetzmanöver ab.

7 Gleichzeitig war die Firma Vanoli mit Endladearbeiten von Altschotterwagen im GI E 3 beschäftigt und möchte nun ebenfalls via GI 13 ins zurückliegende GI E 2 umsetzen. Diese fast zur selben Zeit stattfindenden internen Bahnhofsmäntöver setzen eine gute Übersicht des Vstd am Stellwerk voraus. Für dieses Manöver muss zwingend der nördliche Barrierenübergang geschlossen bleiben, was dann die Reiter dazu bewegt, sich einen anderen Weg für den täglichen Ausritt zu wählen.

Es sind demnach gleich drei verschiedene Rangierbewegungen im Zeitfenster 16.12 bis 16.18 Uhr im Gange und zeigen doch die Komplexität des vielfältig anmutenden Rangierbetriebes in Rbg auf. Gewiss kommen hier Beobachter des täglichen Bahnbetriebes auf ihre Rechnung und können die erlangten Eindrücke gedanklich auf die eigene Modellbahn übertragen.

8 Mit der Durchfahrt des von Sursee (Ss) herkommenden Postzuges Nr. 92835 um 16.27 Uhr nach Lz werden die Rangierfahrstrassen für die besagte Umsetzung der G-Wagen von der Firma Niederhäuser NH (mit den hohen Silotürmen) gestellt, was wiederum das Schliessen der beiden Barrierenübergänge voraussetzt. Die Umsetzung führt über die Gleise GI 61/1/51/31 bis 21 und zurück nach GI G1 «Gusti 1».

Keine Langeweile herrscht, wenn man sieht, wie viele unterschiedliche Zugbewegungen in einer knappen halben Stunde auf einem Bahnhof wie Rothenburg stattfinden. Das ganze Ausmass kann sich manchmal noch verdichten, wenn zusätzliche Zugleistungen dazukommen. Ich verweise z.B. auf Extrazüge wie Militär-, Altschotter-, Test-, Lok-, Sonder- und Dampfzüge.



7



8