



Der herannahende Schnellzug könnte demnach den Bahnhof mit seiner maximal zulässigen V/max von 110 km/h durchfahren, bis die Ausfahrseite erreicht wird. Nach Zugbildungsplan (ZBP) führt die Re 4/4^{II} 11128 folgende Last in der Reihenfolge: 4 Wagen 2. Klasse (B), 1 Wagen 1. Klasse (A) und 1 Packwagen (D). Die Durchfahrt erfolgt nach Fahrplan genau um 16.04 Uhr.

3 Von Norden her nähert sich der EuroCity-Zug EC 9 «Tiziano» Sem zu. Seine Durchfahrt in Rbg durch Gleis 2 ist für 16.07 Uhr vorgesehen, was den Vstd Rbg dazu bewegt, die beiden Barrierenübergänge auf Stationsgebiet weiter geschlossen zu halten. Dies zum Missmut vieler Automobilisten.

4 Unterdessen steht der leere Ölzug 73836F auf Gleis 3 kurz vor der Abfahrt nach Basel Kleinhüningen Hafen. Sein letzter Zisternenwagen steht zehn Meter nördlich des Hauptüberganges. Die Bremsprobe ist erledigt, und der Lf ist mit der Beilage Nr. 9 vom Vstd mit den Zugdaten bedient worden. Je nach Verfügbarkeit und Einteilung der Lokleitung ist eine Lok des Typs



Ae 6/6, Re 4/4^{II} in Vielfachsteuerung (Vst.) oder Re 460, dem Leerzug vorgespannt.

Nach der Durchfahrt des EC wird der südlich gelegene Barrierenübergang wieder kurz geöffnet, während der nördlich gelegene für die Ausfahrt des Ölzuges noch geschlossen bleibt und die wenigen Reitergenossen sich gedulden müssen, um mit ihren Pferden die westliche Gleisseite zu erreichen. Die plamässige Abfahrt des Ölzuges erfolgt um 16.09 Uhr.

5 Indessen hat sich auch wieder die Rangierlok Ee 3/3 aus Gl 65 nach Gl 1 vorwärtsbewegt, um sich gleich wieder über

den zwischenzeitlich geschlossenen grossen Bahnübergang rückwärts nach Gl J44 zu bewegen. Nach dem Halt vor der Weiche 44 muss noch die Fahrleitung für Gleis J44 örtlich durch den Rangierarbeiter (Ra) eingeschaltet werden. Nachher kann an die leeren Zementwagen angefahren werden.

Bevor der Regionalzug 5064 Luzern-Oltens seine baldige Ankunft um 16.20 Uhr in Rbg hat, rangiert das Manöver mit der Ee 3/3 vom Gl J44 bis Gl 61 /1 und zurück ins Gl J41. Hier endet die Abholung leerer Wagen für Bier, Zement und Getreide. Nach einer Vorbremsung der abgehenden G-