

Fazit

Ich kann nur empfehlen, solche Dienstwagen zu bauen, denn findet man auf der Anlage in einem Abstellgleis einen Platz dafür, bleibt dieses dann fast immer belegt. Während andere Wagen, die man mit ebensolchem Aufwand herstellt, nur kurz vorbeifahren, vielleicht am Bahnhof noch halten, bleibt ein solcher Wagen immer stehen und ist ein steter Blickfang. Holt ihn einmal ein Baustraktor ab, ist dies eh eine ganz spezielle Ausnahmesituation, die viel Beachtung erfährt.

Bei mir ersetzt dieser Wagen ironischerweise seinen Nachfolger bei der BT, den Mannschaftswagen Xas 80 62 98-32 254. Dieser wiederum ist ganze 22 Jahre an seinem Plätzchen auf der Anlage gestanden. Ich darf gar nicht ausrechnen, wie alt ich wäre, wenn der neue Wagen wiederum so lange da stehen bleibt. Ist dies nicht der Beweis dafür, dass es sich lohnt, einen solchen Wagen zu bauen: Er bereitet sicher ganz lange Freude.



Umgekehrt in der Geschichte: der Xas 80 62 98-32 254 (ex BR) wird nun durch den X 9004 abgelöst.



Nach dem Umbau ist der X 9004 im Einsatz und steht zusammen mit einem X (ex Gms) abgestellt vor dem Güterschuppen im Bahnhof Ebnet-Kappel.