

Verschiedenes aus der Welt der Re 425

Foto: Julian Ryf



Anlässlich der Rübenkampagne 2018 zahlreicher Schweizer Privatbahnen wurde die Re 425 191 an die Chemins de fer du Jura (CJ) vermietet und erhielt für eine sehr kurze Zeitspanne eigens die CJ-Anschriften.

Foto: Julian Ryf



Das Gleisbauunternehmen Sersa hat für den Zuckerrübenverkehr in der Westschweiz unter anderem zwei BLS Re 425 angemietet. Hier am 23. Oktober 2018 bei der Vorbeifahrt in Busswil.

Foto: Tibert Keller



Am 24. Oktober 2018 erfolgte die Überfuhr einer weiteren Abbruchkandidatin der BLS: der Re 425 164. Im Sandwich der Nr. 174 und 191 erfolgte die Fahrt Bönigen–Luzern zum Abbruch in Waldibrücke, hier bei Zäziwil.

Foto: Hans Roth



Wegen eines Personenunfalls im Aaretal wurde der Güterzug, bespannt mit der Re 425 173 von Domodossola nach Mulhouse am 29. September 2018, kurzfristig über die BLS-Regionallinie Thun–Burgdorf umgeleitet.