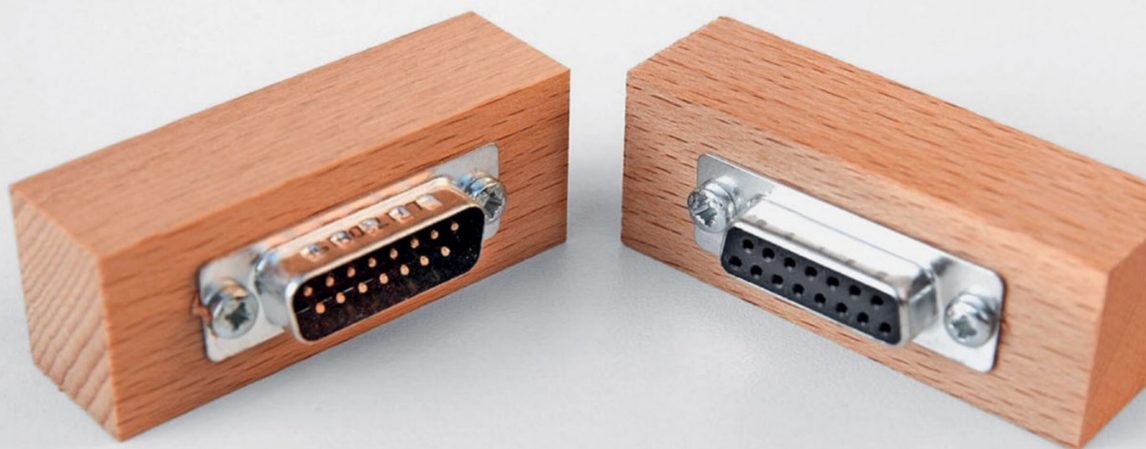


Verbindungsstecker des VSDM,  
von einem Schreiner gefräst.



der Hausinstallation. Sie können auch eine Farbe für unterschiedliche Signalpaare verwenden. Da hilft es, die einzelnen Leitungspaare zu verdrehen oder mit einem Stück Schrumpfschlauch zu umgeben, damit Sie wissen, was zusammengehört. Stecker aller Art und Schrumpfschlauch in diversen Farben gibt es im Elektronikhandel zu erschwinglichen Preisen.

### Vorarbeiten Verdrahtung


Bereits beim Gleisverlegen ist es sinnvoll, geplante Kabelanschlüsse an den Schienen anzuschliessen/löten. Dies ist sicher einfacher, als es nachträglich zu tun, wenn das Gleis verlegt ist. Hier können Sie gut auch kurze 0,5-mm-Drähte (keine Litzen) an die Flexgleise anlöten und damit unter das Trasseesowie mit kurzer Länge bis zu einem Stromverteiler oder Rückmelder verdrahten. Aber die Fahrstromleitungen vom Stromverteiler/Zwei-Leiter-Rückmelderdecoder bis zum Booster sollten dann schon mit dicker Litze ausgeführt sein.

### Verdrahtung der Testanlage

Leider sind ein paar Empfehlungen durch die Modulbreite schwer umsetzbar. So sollen keine Decoder/Rückmeldemodule in

den Anlagenmodulen sein. Dadurch ergeben sich mehr Steckverbindungen und teilweise längere Leitungen. Dennoch werden die strom- und datenführenden Kabel so weit als möglich getrennt. Beim D-Sub-Stecker kommen sich die Kabel näher. Die Anlage hat jedoch eine Grösse, welche keine Verdrahtungsprobleme erwarten lässt. Die Kabel werden mit Kabelbindern und deren Haltern befestigt. Auf der Testanlage wird es voraussichtlich keine weiteren Kabel geben, deshalb können sie fix mit Kabelbindern befestigt werden.

Bei einer Modellbahnanlage ist typischerweise davon auszugehen, dass Erweiterungen folgen, und so müssten die Kabelbinder jeweils ersetzt werden. Bei den breiten Anlagenmodulen mit mehr Kabeln werden Verdrahtungskanäle aus Kunststoff verwendet. Auch hier werden die Kabel der Rückmeldungen nicht in die Kanäle verlegt, sondern mit Kabelbindern und deren Haltern separat geführt.

Weil die Anlage für Zwei- und Dreileiterbahnen gebaut wird, kann auch der Dioden-trick für die Demo nicht unter den Modulen installiert werden. Dieser kann allenfalls später bei den externen Anschlüssen im Betrieb mit Dreileitern gezeigt werden. 

## Teststrecke des VSDM

In der Beitragsserie erfolgte immer wieder der Bezug auf die neue Teststrecke des VSDM. Zumindest vier dieser Module werden an der in der Altjahrswoche in Niedergösgen stattfindenden Modulausstellung im Einsatz stehen. Gerne diskutieren wir bei dieser Gelegenheit mit den Besuchern über die publizierten LOKI-Beiträge sowie die Testanlage generell. Auch individuelle Fragen lassen sich bei dieser Gelegenheit ideal erörtern.

Die Ausstellung der Moduleisenbahner des Elternvereins Niedergösgen findet in der Mehrzweckhalle Inself, Stockackerstrasse 17, 5013 Niedergösgen, statt.

Die Öffnungszeiten:  
Freitag, 28. Dezember 2018  
13.00–19.00 Uhr  
Samstag, 29. Dezember 2018  
09.30–16.30 Uhr

Der Eintritt ist frei.

Weitere Infos unter [www.modulbahner.ch](http://www.modulbahner.ch).  
Kontakt: [info@vsdm.ch](mailto:info@vsdm.ch)