

Lackierung und Bedruckung

Absolut nichts auszusetzen gibt es bei der Lackierung. Bei allen Wagen ist die Farbe deckend aufgetragen, was bei weisser Farbe nicht immer ganz einfach ist. Die Farb-trennkanten sind alle lupenrein, was die Lackierer bei den vielen Rundungen vor einige Herausforderungen gestellt haben dürfte. Alle Beschriftungen sind lupenrein und deckend aufgetragen, auch jene, welche in weisser Farbe auf dem schwarzen Wagenrahmen aufgedruckt sind.

Bemängeln könnte man einzig den leicht glänzenden Finish des Holcim-Signets. Die dem Autor vorliegenden Aufnahmen der Originalwagen zeigen doch eher eine matte


Ausführung. Der geübte Modellbahner wird die Wagen aber ohnehin altern, womit dies kaum ins Gewicht fällt. Güterwagen werden bekanntlich selten bis nie gewaschen und sehen daher nur bei Ablieferung aus wie frisch aus der Verpackung.

Verpackung

Die Lieferung erfolgt in der bekannten Klarsichtverpackung von Roco für Güterwagen mit Kunststoffblisten in einer Kunststoff-Umverpackung für zwei Wagen. Die Wagen sind eingelegt in Plastikfolie und so für den Transport optimal geschützt. Im Zurüstbeutel finden sich zusätzliche Teile wie Rangiergriffe und Bremsschläuche.

Fazit

Der Roco-Tradition entsprechend haben die Roco-Mitarbeiter hier wieder einmal ein solides, aber doch fein detailliertes Modell auf die Schiene gestellt, welches sowohl Betriebs- als auch Vitrinenbahner begeistern wird. Durch die Realisierung von nicht weniger als acht verschiedenen Wagen im ersten Jahr ist auch bereits eine schöne Auswahl an verschiedenen Wagen verfügbar.

Hoffen wir also, dass Roco auch noch die attraktive Ausführung von Vigier Ciments im kommenden Jahr als Modell realisieren wird. Die Spur-N-Modelleisenbahner dürfen sich auf das baldige Erscheinen dieser Wagen von Fleischmann freuen. 



Die Rigips-Uacns sind jeweils auf der einen Seite in deutscher und auf der gegenüberliegenden in französischer Sprache vorbildgerecht beschriftet.



Der Holcim-Wagen verfügt, im Unterschied zum Wagen der jura cement, über keine Laufstege oben auf dem Silo.