



Die Uacns-Güterwagen von Roco in Spur H0

Die modernen Schweizer Staubgutsilowagen rollen an

Mit dem Staubgutsilowagen Uacns hat Roco einen für den Güterverkehr in Epoche VI wichtigen Güterwagentyp als Modell realisiert. Inzwischen sind vier verschiedene Sets ausgeliefert worden, und LOKI-Autor Werner Frey hat sich mit den formschönen Güterwagen eingehend befasst.

Von Werner Frey (Text und Modellfotos) und Roger Lüthi (Vorbildfotos)

Für den Transport von Zement beauftragte Holcim den Schweizer Hersteller Josef Meyer Waggon AG (JMR) in Rheinfelden mit der Entwicklung und dem Bau von 20 Staubgutsilowagen des Typs Uacns, die in den Jahren 2005 und 2006 ausgeliefert wurden. In den Jahren 2007 und 2008 beschaffte die Holcim 15 weitere Wagen des gleichen Typs, und auch die Wascosa AG kaufte 45 dieser Wagen. Die durch Wascosa beschafften Wagen sind baugleich mit jenen von Holcim und auch entsprechend lackiert und beschriftet. Sie unterscheiden sich lediglich durch das Wascosa-Logo auf dem Wagenrahmen. In den Jahren 2008 und 2009 wurden weitere 46 Wagen an Holcim geliefert.

Die Wagen sind 13,54 m lang, haben ein Eigengewicht von 20,6 t und können bis zu



Die Re 4/4 II 11311 unterwegs in Richtung Heimberg mit zwei beladenen Rigips-Uacns.