



H0m | DH-Präzisionsmodelle Messingmodelle in H0m

Am Stand von DH-Präzisionsmodelle dominierte die Spurweite H0m. Als Neuheit gibt es den historischen Alioth-Triebwagen der Triest-Male-Bahn in der Ursprungsfarbe der FEAA (Dermulo-Fondo-Mendel-Bahn). In Zusammenarbeit mit Maxi Modelisme (www.maxi-modellisme.com) wird die HGe 4/4 der BVB realisiert. Loknummer 32 repräsentiert die Ursprungsversion mit dem Wappen von Villars, während Loknummer 31 im rot-gelben TPC-Farbschema



und mit dem Wappen Lavey-Morcles daherkommt. Die entsprechenden Wagen sind als Set ebenfalls erhältlich. Als Handmuster wurde der ET007 «Olympiazug» der Dolomitenbahn gezeigt. Von dem tramähnlichen Zug sollen noch eine Farbvariante der Triest-Male-Bahn und zwei Varianten

der Rom-Lazio-Bahn produziert werden. Alle Modelle werden in Messingbauweise gefertigt.

DH-Präzisionsmodelle
Malika Horst, Weidkampshaide 10
D-30659 Hannover, Tel. +49 511 6478616



H0m | modellbauvoth

Fertig montierte und kolorierte Wegüberführung bei Zernez

Als eine von mehreren Neuheiten bietet modellbauvoth die Wegüberführung bei Zernez in 1:87 an. Das Modell wird als fertig

montiertes und koloriertes Bauwerk geliefert. Unter dem Label STEINGUSSPro sind bereits verschiedene Brücken und Tun-

nelportale nach Schweizer Vorbild als Fertigmodell bei modellbauvoth im Sortiment. Weitere Modelle, insbesondere nach Vorbild der Rhätischen Bahn und der Furka-Bergstrecke, werden in den nächsten Monaten in Spur H0m sowie in Spur 0m in das Programm aufgenommen. Das von modellbauvoth entwickelte STEINGUSS-Verfahren bietet dem Modellbahner eine besonders realistische Wirkung der Gesteins- und Mauerwerksstrukturen.



modellbauvoth
Nikolaus Vothe
Neue Wiesen 11
29308 Winsen/Aller
Tel. +49 514 691 94 64
voth@modellbauvoth.de
www.modellbauvoth.de