



H0m | H-R-F Modellbahn-Atelier

Rowanzug der Jungfraubahn – selbstredend aus Messing

H-R-F Modellbahn-Atelier zeigte den sich in Produktion befindenden Rowanzug der Jungfraubahn in der Spurgrosse H0m. Die Modelle sind selbstredend aus Messing hergestellt. Angekündigt sind eine ältere Version aus der Zeit ums Jahr 1950 mit

kleinen Fenstern an der Lokseite und eine moderne Version mit vergrösserten Fenstern. Die Sets bestehen aus dem Rowanzug, einem Vorstellwagen und einem Skiwagen und sollen voraussichtlich im ersten Quartal 2019 lieferbar sein.

H-R-F Modellbahn-Atelier
Postfach 93
3700 Spiez
Tel. 033 655 0888
hrf@bluewin.ch
www.h-r-f.com



0m | RK Scalemodels

Schaltheus Ardez mit Holzschopf

Das Schaltheus Ardez an der Unterengadinlinie der Rhätischen Bahn wird von der Bülacher Manufaktur RK Scalemodels für Modellbahner in der Baugrösse 0m hergestellt. Der Bausatz beinhaltet aus Giesskeramik gegossene Wände sowie Laserteile und geätzte Dachrinnen. Der angegliederte Holzschopf gehört mit zum Liefer-

umfang. Die Grundfläche des Modells beträgt 230 × 160 Millimeter.

RK Scalemodels, R. Kosterhohn
Wisentalstrasse 3, 8180 Bülach
Tel. 044 302 5089
mail@rkscalemodels.ch
www.rkscalemodels.ch



H0 | Fulgurex

Grüne Be 4/4 in den Versionen Nr. 15 sowie Nr. 171

Von der Westschweizer Firma Fulgurex kommt die Be 4/4. Einmal in der Version als Nr. 15 der Bodensee-Toggenburgbahn (BT), wie sie nun beim DVZO im Einsatz ist.

Und einmal mit geänderten Seitenwänden als Nr. 171 der Solothurn-Moutier-Bahn (SMB). Die zwei grünen Lokomotiven sind im Massstab 1:87.

Fulgurex (N.G.) Sàrl
16, chemin du Reposoir, 1007 Lausanne
Tel. 021 601 45 92/93, fulgurex.sa@bluewin.ch
www.fulgurex.ch

