

H0m | MGB-Modell

Fahrleitungswagen X4912 und DFB-Wasserkran in Spur H0m

MGB-Modell präsentierte als Neuheit den im 3-D-Druck-Verfahren entwickelten Fahrleitungswagen X 4912. Er hat einen Wagenkasten, ein Dach und diverse Anbauteile. Die Details sind mittels Ätztechnik hergestellt. Das Fahrgestell ist von Bemo, damit hat der Wagen sehr gute Laufeigenschaften. Alle 3-D-Druck-Bauteile müssen nach dem Druck kontrolliert und gereinigt werden. Vor dem Farbauftrag werden alle Teile sandgestrahlt und anschliessend grundiert und lackiert. Nur durch diesen Prozess ist es möglich, dass die typischen Druckschichten fast nicht mehr sichtbar sind. Der Wagen wird in Kleinstserie einmalig in einer Auflage von zwölf Stück hergestellt. Auf dem Bild fehlen noch die Fenstereinsätze. Ebenfalls neu ist der DFB-Wasserkran in Spur H0m. Das Vorbild des Krans steht im Bahnhof Oberwald der Dampfbahn-Furka-Bergstrecke. Das Modell wurde im CAD-

Programm konstruiert, nach Vorlagen der Dampfbahn-Furka-Bergstrecke, und im 3-D-Druck hergestellt, gereinigt, sandgestrahlt und mehrfarbig lackiert.

www.mgb-modell.ch



Diverse | Dachslenberg

Wartehalle «Zangger-Chörbli», Prellböcke und Tiefladewagen



Im 3-D-Druck-Bereich tätig ist die Firma Dachslenberg. Dieses Jahr wurden mehrere Neuheiten vorgestellt, zum Beispiel Prellböcke nach dem Vorbild der SBB. Neu sind sie bis hinunter zur Spur N mit einem Gleissperrsignal versehen. Sie werden in einem robusten Nylonmaterial gedruckt und sind in den Spuren N, TT, H0, 0 und 1 verfügbar. Die Wartehalle «Zangger-Chörbli» in Spur 0 wurde in Zusammenarbeit mit dem WEA Winterthur entwickelt. Sie ist noch heute in vielen Bahnhöfen der Schweiz anzutreffen, wenn auch kaum mehr mit dem hier gezeigten Sous-Chef-Büro und der alten Telefonkabine mit so etwas Altmodischem wie Telefonbüchern... Hier bringt der 3-D-Druck den grossen Vorteil, dass jedes Stück einzeln hergestellt und darum auch individuellen Wünschen angepasst werden kann. Aufgrund der Nachfrage an der Messe in Bauma wird auch eine Umsetzung in Spur H0 und eventuell Spur N angegangen. Bei neuen Tiefladewagen Uaikk mit Achsen in Messinglager in Spur H0 sind letzte Feinheiten in der Beschriftung noch zu regeln.

Dachslenberg Eisenbahn Modellbau
Dachslenbergstrasse 46
8180 Bülach, Tel. 079 207 2608
info@dachslenberg.ch
www.dachslenberg.ch