



## Zubehör | Sound-Design

### Pimp my Tigerli mit Maxon-Motor und Sugar-Cube-Lautsprecher

20 Liliput-Tigerli hat die Firma Sound-Design von Heinz Däppen überarbeitet. Es wurden u.a. ein Maxon-Motor, ein Miniatur-Sound-Decoder MX649, Sugar-Cube-Lautsprecher sowie ein Supercap68 – alle von ZIMO – zum Überbrücken von kurzzeitigen Unterbrechungen der Gleisspannung eingebaut. Ebenfalls im Paket drin: flackernde LED-Petrollampen, blaue LED-Lampen für Rangiermanöver. Der Sound wurde aus verschiedenen Aufnahmen, unter anderem aus dem Val de Travers und dem Tessin, zusammengefügt – allein das Dampfgeräusch verfügt über 36 Einzeldateien.

Sound-Design, Heinz Däppen  
Pappelweg 10, 4500 Solothurn, Tel. 032 623 62 16  
heinz.daepfen@zimo-dcc.ch, [www.zimo-sound.ch](http://www.zimo-sound.ch)



## Zubehör | ZIMO Elektronik

### Die Belange aller stationären Einrichtungen unter einem Hut



ZIMO hat in Bauma ein Konzept vorgestellt, auch in der Tradition der MX8- und MX9-Module, welches die Belange aller stationären Einrichtungen zusammenfasst, das Stationäreinrichtungsmodul «Stein». Dieses Konzept erleichtert die Installation und Inbetriebnahme, ermöglicht eine komfortable Überwachung der Steuerungstechnik selbst und erleichtert die Fehlersuche.

«Stein» ist einerseits die Bezeichnung des «STEIN88V» und seiner Teilbestückung «...80G», aber auch der Generalname für alle zukünftigen ZIMO-Stationäreinrichtungsmodule.

Schönbrunner Strasse 188, A-1120 Wien  
Tel. +43 (1) 81 310070, [office@zimo.at](mailto:office@zimo.at)  
[www.zimo.at](http://www.zimo.at)

## 0m/0 | Sébastien Fabre

### Rollböcke in Grau und Rosa aus Weissmetallschleuderguss

Sébastien Fabre hat zwei Ganzmetallausführungen von Vevey-Rollböcken in der Spur 0m/0 entwickelt, mit grauem Anstrich für BAM und rosafarbenem für HSB. Die Teile bestehen aus Weissmetallschleuderguss. Die Achsen sind kugelgelagert, um eine einwandfreie Fahrt zu ermöglichen. Nach NEM 310 sollte der innere Radabstand 28,8 bis 29,1 mm betragen. Da bei diesem Modell die Radtaschen verstellbar sind, ist es möglich, die Breite an einen 0-Wagen anzupassen. Daneben wurden Rollböcke in der Spur II m/II vorgestellt.

Sébastien Fabre, chemin de la Cigale 3  
1302 Vufflens-la-Ville, Tel. 021 701 05 21  
[sebastien.fabre@bluewin.ch](mailto:sebastien.fabre@bluewin.ch)

