

Inputs für den Weihnachtswunschzettel des Modelleisenbahners

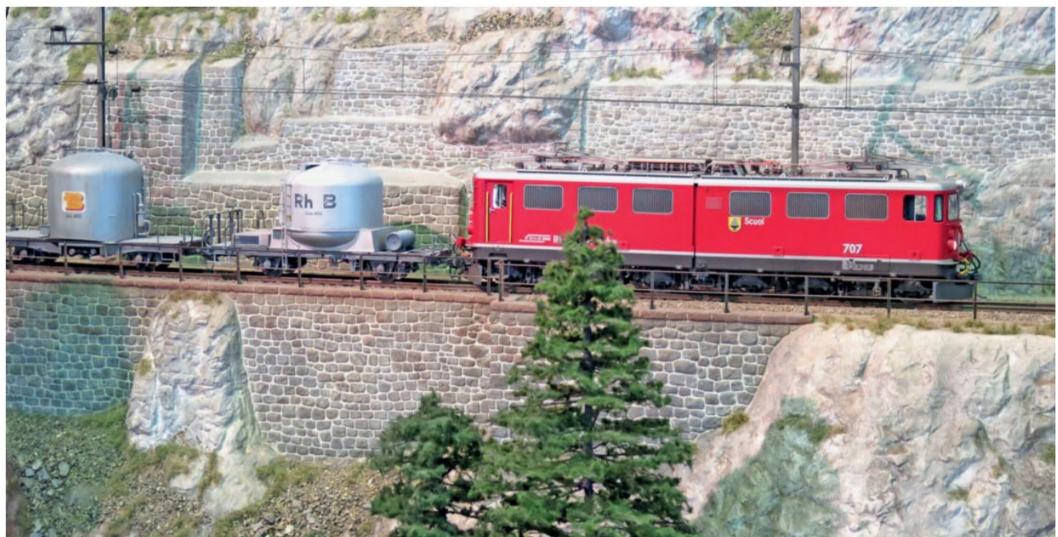
# Die Neuheiten in Bauma

Von Patrick Heuberger (Text und Bilder)

Das Wochenende Mitte Oktober ist bei so manchem Modelleisenbahner oder Eisenbahnfan weit im Voraus fest in der Agenda markiert. Denn an diesen Tagen finden in Bauma jeweils die Plattform der Kleinserie und das Fahrzeugtreffen als Jahresabschluss der Dampfsaison beim DVZO

statt. Vom 12. bis 14. Oktober 2018 war es wieder so weit. Bei schönstem Herbstwetter traf sich die Eisenbahnerzene in Bauma, die Modellbahner im Schulhaus Altlandenberg und die Fotografen am Bahnhof Bauma und in den umliegenden Wiesen. Es wurde überall viel gefachsimpelt und diskutiert,

neue Eindrücke wurden gewonnen und so manches auf den Wunschzettel geschrieben. Auf den folgenden Seiten präsentieren wir die wichtigsten Neuheiten der Plattform der Kleinserie. Aufgrund der grossen Anzahl an Ausstellern erhebt dieser Bericht keinen Anspruch auf Vollständigkeit.



## H0e | Egger-Bahn Angetrieben durch Maxon-Motor

Egger-Bahn war mit einer Neuauflage einer elektrischen Feldbahnllok mit einem Dachpantografen in der Spurweite H0e zugegen. Das Modell ist an die Bauweise der Siemens-Feldbahnloks angelehnt und wurde von der «ursprünglichen» Egger-Bahn in den Jahren 1965/66 erstmals produziert. Angetrieben wird die Neuauflage natürlich durch einen Maxon-Motor, der auf dem neuen Universalfahrwerk verbaut ist.

Egger-Bahn, R. Hofmann  
Postfach 22, 7212 Seewis  
info@egger-bahn.ch, [www.egger-bahn.ch](http://www.egger-bahn.ch)

