



HO | PIKO

Weitere Vectron-Varianten und Güterwagen



Exklusiv für den Schweizer Markt folgen im Frühjahr zwei Varianten des beliebten Loktyps Vectron. Auf Initiative des Schweizer Importeurs Arwico entstehen die Version der Hupac mit BLS-Cargo-Beschriftung und die Version der railCare. Die Firma Hupac hat 2017 bei Siemens acht Loks vom Typ Vectron bestellt. Diese 6,4 MW starken und 160 km/h schnellen Lokomotiven sind für den Rhein-Alpen-Korridor in Deutschland, Österreich, der Schweiz, Italien und den Niederlanden bestimmt. Vier Lokomotiven sind bei der BLS Cargo eingestellt und vier bei der SBB Cargo International. PIKO setzt dabei die BR 193 494-2 (Art.-Nr. 59194 DC, Art.-Nr. 59094, AC-mfx) um, welche im Februar 2019 ausgeliefert werden soll.

Die railCare AG gehört zu 100% der Coop Genossenschaft. 2016 bestellte sie sieben Duallokomotiven vom Typ Vectron bei Siemens. Seit Ende 2017 befördern die Lokomotiven Züge in der ganzen Schweiz vorwiegend für konzerneigene Waren. Als streng limitiertes Modell von 150 Exemplaren folgt im Mai 2019 die Re 476 451-0 (Art.-Nr. 59970CH DC, Art.-Nr. 59870CH, AC-mfx). Beide Lokvarianten basieren auf den bereits erfolgreichen Modellen, einzig die AC-Digitalversion ist mit mfx-fähigem Decoder bestückt. Die beiden Lokmodelle sind ab sofort im Fachhandel vorbestellbar.

Als PIKO-Herbstneuheit 2018 angekündigt ist der Taschenwagen T3000 mit der Bezeichnung Sdggmrss738. Der Doppelwa-

gen (Art.-Nr. 54777) weist einen Metallrahmen auf und wird mit zwei originalgetreuen Aufliegern von LKW WALTER geliefert. Damit der Modellbahner den Wagen auch vorbildentsprechend für den gelegentlichen Transport von Containern heranziehen kann, sitzen auf den Seitenlangträgern Zapfen für den Containeraufsatz, die vorbildgerecht verschiebbar sind.

Kein eigentlicher Schweizer Wagen: Der im Ausland bei der SVN eingestellte Güterwagen des Typs Zacens (Art.-Nr. 58951) macht Werbung für den Schweizer Holzverarbeiter Kronospan (Swiss Krono) und ist daher auch für Schweizer Modellbahner ein interessantes Modell.

Erhältlich im Fachhandel.

HO | LS Models

CIWL-Schlafwagen als Neukonstruktion

Zur Ergänzung der bestehenden CIWL-Modelle im Sortiment von LS Models ist mit dem Schlafwagen Typ Z ein weiteres Modell neu entwickelt worden. Der Wagen ist wie alle anderen bereits bei LS Models erschienenen CIWL-Wagen hoch detailliert

und mit einer schön gestalteten Inneneinrichtung versehen. Die ersten vier Modelle sind ab sofort im Handel greifbar:

- Art.-Nr. 49212: CIWL WL, Epoche II (SNCF)

- Art.-Nr. 49215: CIWL WL, Epoche III (SNCF)
- Art.-Nr. 49216: CIWL WL, Epoche III (FS)
- Art.-Nr. 49218: CIWL WL, Epoche IV (FS)

Erhältlich bei ausgewählten Fachhändlern.

